

SHIMANO



2021
自行車零組件
銷售與技術手冊

Traditional Chinese (O)



前言

2021 新產品 3-4

登山車

XTR	7-14
SHIMANO DEORE XT	15-21
SLX	22-27
登山車電子式規格	28-32
新 SHIMANO DEORE	33-43
SAINT	44-47
ZEE	48-50
SHIMANO DXR	51-52
SHIMANO 系列	52-63
新 SHIMANO ALIVIO	64-65
SHIMANO ACERA 9 速	66-67
SHIMANO ALTU 9 速	68-71
SHIMANO ACERA/SHIMANO ALTA 8 速	72-77
SHIMANO TOURNEY TX	78-80
SHIMANO TOURNEY	81-87
SHIMANO TOURNEY TZ	88-89

旅行車

SHIMANO DEORE XT (旅行車)	91-93
SHIMANO DEORE (旅行車)	94-96
SHIMANO ALIVIO (旅行車)	97-99
SHIMANO ACERA (旅行車)	100-101

城市

METREA	103-105
SHIMANO ALFINE	106-109
SHIMANO ALFINE D 規格	110-111
SHIMANO NEXUS INTER-	112-114
SHIMANO NEXUS INTER-	115
SHIMANO NEXUS INTER-	116
SHIMANO NEXUS	117-118
SHIMANO 發電花鼓	119-121
SHIMANO 運動型發電花鼓	122-123

公路車

DURA-ACE	125-129
DURA-ACE R150 系列	130-134
SHIMANO ULTEGRA	135-138
SHIMANO ULTEGRA R8050 系列	139-140
SHIMANO 105	141-146
SHIMANO TIAGRA	147-150
SHIMANO SORA	151-153
SHIMANO CLARIS	154-156
SHIMANO TOURNEY V0	157-158
SHIMANO A50	158
SHIMANO 系列	159-163
DURA-ACE 場地車零組件	164

碎石路面/冒險

SHIMANO GRX R810 系列	168-171
SHIMANO GRX R800/RX400 系列	172-173

其他

SHIMANO 輪組	174-185
SHIMANO 踏板	186-195

人身部品

車鞋	196-219
服飾	220-231
太陽眼鏡	232-238

針對規格與相容性

>>> <https://productinfo.shimano.com>



更詳細的技術資訊

>>> <https://si.shimano.com>



2021 新產品

SHIMANO **DEORE 12s** ▶ 33

SHIMANO DEORE M6100 系列



SHIMANO **DEORE 11s** ▶ 33

SHIMANO DEORE M5100 系列



2021 年 SHIMANO 的新產品有 SHIMANO DEORE M6100 系列、SHIMANO DEORE M5100 系列、SHIMANO DEORE M4100 系列和 SHIMANO ALIVIO M3100 系列。
所有新產品搭載了 SHIMANO 的最新技術。

SHIMANO
DEORE 10s ▶ 33

SHIMANO DEORE M4100 系列



SHIMANO
ALIVIO ▶ 64

SHIMANO ALIVIO M3100 系列



登山車

登山車騎乘的絕佳效能和無限樂趣

當您在林道中疾馳而下時，您根本來不及去擔心您的車會如何反應。
SHIMANO 設計的登山車零組件，能夠按照您的需求 - 瞬間反應。
SHIMANO 零組件創造出更有效率的人性化界面，為了省力的需求。
透過省力且精確的變速系統和線性煞車系統產生卓越的煞車力和操控性。
使用效果佳的零組件，您只需要完全專注於騎乘。



登山車騎乘風格

登山車/極限運動型		登山車越野/馬拉松	林道越野	耐力賽/全地形	FREERIDE	登山車下坡賽	BMX
高階款	XTR M9100	■	■	■	■	■	■
	SHIMANO DEORE XT M8100	■	■	■	■	■	■
	SLX M7100	■	■	■	■	■	■
	SHIMANO DEORE M6100	■	■	■	■	■	■
	SHIMANO DEORE M5100	■	■	■	■	■	■
	SHIMANO DEORE M4100	■	■	■	■	■	■
	SHIMANO ALIVIO M3100	■	■	■	■	■	■
	SHIMANO ALCERA M3000	■	■	■	■	■	■
	SHIMANO ALTUS M2000	■	■	■	■	■	■
	SHIMANO Tourney TZ TX800	■	■	■	■	■	■
	SHIMANO Tourney TY700/ TY500	■	■	■	■	■	■
	SHIMANO Tourney TX50/ TX30	■	■	■	■	■	■
SHIMANO Tourney TZ TZ500	■	■	■	■	■	■	
SAINTE M820	■	■	■	■	■	■	
ZEE M640	■	■	■	■	■	■	
SHIMANO EXPL MX70	■	■	■	■	■	■	

當 SHIMANO 在開發登山車零組件時，會根據登山車騎乘風格的分類來考慮強度、耐久性、相容性、性能價格比等因素。我們真誠地要求我們的經銷商：強烈建議使用者了解他們的使用需求，並正確的搭配及使用產品。

產品組合同樣重要

如需相容性資訊，請前往 <https://productinfo.shimano.com>



產品組合與產品分類對於騎乘的安全性和舒適性非常重要。SHIMANO 在設計每一件產品時，均仔細考量相關產品的動力學，以達到高水準的性能表現。這表示，即便全部採用 SHIMANO 產品，但是混合搭配不同車種產品的組合可能無法讓您獲得滿意的性能。

XTR

經過長達 27 年的研發，我們重回初衷，為您推出極致的 MTB 競賽級零件。專為滿足最高等級登山車競賽需求而設計，性能與體驗無人能出其右。XTR M9100 系列可提供最通用的輪組，以進行 XC、耐力賽與馬拉松競賽。

❖ 主要優點

- I-SPEC EV 提升靈活度，把手區域採用最佳動作配置，讓您專注騎車
- 全新變速系統，把手操作更快速，更輕盈省力，讓騎乘者保持專注
- 最可靠的 HYPERGLIDE+ 變速技術，讓您在變速時仍可繼續踩踏
- 最適合 XC 競賽與耐力賽的高性能碟煞系統

❖ 2/1x12 速



2x12 速

SL-M9100-I	BL-M9100 BL-M9120	越野競賽專用 BR-M9100 BR-M9110	RT-MT900	HB-M9110/-B/-BS FH-M9111/-B/-BS	RD-M9120	CS-M9100-12	FD-M9100	FC-M9100-2 FC-M9120-B2	CN-M9100	越野競賽專用 PD-M9100
	SM-BH90-SS SM-BH90-SBM	耐力賽專用 BR-M9120						SM-BB93 SM-BB94-41A		耐力賽/林道越野用 PD-M8120

1x12 速

SL-MT800-I SL-M9100-I	BL-M9100 BL-M9120	越野競賽專用 BR-M9100 BR-M9110	RT-MT900	HB-M9110/-B/-BS FH-M9111/-B/-BS	RD-M9100	CS-M9100-12	FC-M9100-1 FC-M9120-1 FC-M9130-1			
	SM-BH90-SS SM-BH90-SBM	耐力賽專用 BR-M9120					N SM-BB93 SM-BB94-41A			

N 新型號

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/xtr_m9100



XTR



SL-M9100
RAPIDFIRE PLUS



SL-M9100

RAPIDFIRE PLUS MONO



SL-M9100-I
RAPIDFIRE PLUS



I-SPEC EV

SL-M9100-I

RAPIDFIRE PLUS MONO



I-SPEC EV



SL-MT800

I-SPEC EV



FD-M9100-D



FD-M9100-E



FD-M9100-M

SL-M9100

RAPIDFIRE PLUS 變速把手

- 把手操作更快速、更輕盈省力，讓騎乘者長時間保持專注 (SL-M9100-R)
 - » 把手操作時間加快 20% (相較於 M9000)
 - » 變速操作省力 35% (相較於 M9000)
- 提升靈活度，把手區域採用最佳動作配置
- 簡單的直覺式前變操控 (SL-M9100-L)
 - » RAPIDFIRE PLUS MONO
- 設計精巧、重量輕盈 (SL-M9100-L)
 - » 動作反彈切換更迅速，讓騎乘者保持專注
- 橡膠材質的止滑片設計
 - » 進檔撥把有橡膠材質的止滑片設計，極佳觸感的換檔體驗
- 重量：117 g (SL-M9100-R)
79 g (SL-M9100-L)

SL-M9100-I

RAPIDFIRE PLUS 變速把手

- 把手操作更快速、更輕盈省力，讓騎乘者長時間保持專注 (SL-M9100-IR)
 - » 把手操作時間加快 20% (相較於 M9000)
 - » 變速操作省力 35% (相較於 M9000)
- 增加與鞍把搭配靈活度，更佳的騎乘感受
 - » I-SPEC EV
- 簡單的直覺式前變操控 (SL-M9100-IL)
 - » RAPIDFIRE PLUS MONO
- 精巧、輕量化設計 (SL-M9100-IL)
- 橡膠材質的止滑片設計
 - » 進檔撥把有橡膠材質的止滑片設計，極佳觸感的換檔體驗
- 重量：112 g (SL-M9100-R)
74 g (SL-M9100-IL)

SL-MT800-I

伸縮座管專用調整把手

- 操控速度更快、輕鬆不費力
 - » 減少握把位置的手部動作，加快把手操控速度
 - » 軸承設計，操控輕盈省力
- 適用一般可調式座管
 - » 7 mm 調整行程
- 僅提供 I-SPEC EV 款式
- 重量：37 g

FD-M9100

SIDE SWING 前變速器

- 採用 SIDE SWING 機械系統，變速順暢平穩
- 備有 D、E、M 等款式固定座可供選擇
- 38-28T 前齒盤專用
- 適用於 48.8 mm、51.8 mm Chainline
- M type 固定座需搭配轉接座 (ø34.9 mm) (FD-M9100-M)
- 總齒包容量：10T
- 重量：110 g (FD-M9100-D)
88 g (FD-M9100-E)
99 g (FD-M9100-M)



FC-M9130-1



FC-M9120-1



FC-M9120-B2



新 FC-M9130-1 12 速曲柄組

- 出色的鏈條穩定性，即使騎行在崎嶇不平的地形也能讓動力傳輸更順暢
 - » 特殊的登山車齒尖齒形可以改進鏈條的嚙合與穩定性
- 齒盤採用直鎖式的設計，提供適合林道越野騎乘的剛性與輕量化設計
- Q-factor: 171 mm
- Chainline: 56.5 mm
- O.L.D.: 157 mm
- 重量: 577 g (34T)
563 g (32T)
560 g (30T)

FC-M9100-1 HOLLOWTECH II (第二代中空技術) 曲柄組

FC-M9120-1 HOLLOWTECH II (第二代中空技術) 曲柄組

- 驅動更順暢，即使是崎嶇不平的地形也不受影響
 - » 特殊的齒尖形狀設計，專為登山車騎乘使用而設計
- 齒盤設計重量更輕、剛性更佳，直鎖式及單鎖式結構，更換更簡便
- 直鎖式可更換單盤及兩盤式齒盤
 - » 曲柄組為通用規格
- Q-factor: 162 mm (FC-M9100-1)、168 mm (FC-M9120-1)
- Chainline: 52 mm
- 齒數組合: 38T (SM-CRM95)
36T
34T
32T
30T
- 曲柄長度: 165 mm
170 mm
175 mm
- 重量: 541 g (38T, FC-M9100-1)
533 g (36T, FC-M9100-1)
521 g (34T, FC-M9100-1)
516 g (32T, FC-M9100-1)
517 g (30T, FC-M9100-1)
558 g (38T, FC-M9120-1)
550 g (36T, FC-M9120-1)
539 g (34T, FC-M9120-1)
534 g (32T, FC-M9120-1)
535 g (30T, FC-M9120-1)

FC-M9100-2 HOLLOWTECH II 曲柄組

FC-M9120-B2 HOLLOWTECH II 曲柄組

- 前雙片式齒盤
 - » 結合廣泛的齒比範圍與精密的齒比組合
 - » 合金材質內齒片，以螺栓安裝到外齒片上
- 更快的加速性能
 - » 全新驅動系統
- 驅動更順暢，即使是崎嶇不平的地形也不受影響
 - » 特殊的齒尖形狀設計，專為登山車騎乘使用而設計
- 齒盤設計重量更輕、剛性更佳，直鎖式及單鎖式結構，更換更簡便
- 直鎖式可更換單盤及兩盤式齒盤
 - » 曲柄組為通用規格
- Q-factor: 162 mm (FC-M9100-2)、168 mm (FC-M9120-B2)
- Chainline: 48.8 mm (FC-M9100-2)、51.8 mm (FC-M9120-B2)
- 齒數組合: 38-28T
- 曲柄長度: 165 mm
170 mm
175 mm
- 重量: 597 g (FC-M9100-2)
616 g (FC-M9120-B2)



SM-BB93



SM-BB94-41A



SM-CD800-E



SM-CD800-D



SM-CD800-I



RD-M9100-SGS



SM-CRM95

單齒輪鏈環

- 驅動更順暢，即使是崎嶇不平的地形也不受影響
 - » 改善鏈條啮合性能，提升鏈條穩定性
 - » 特殊的齒尖形狀設計，專為登山車騎乘使用而設計
 - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+

SM-BB93

五通碗組

SM-BB94-41A

壓入式五通碗組

- 輕量化以抵消傳動系統重量上的劣勢
 - » -19.3g (SM-BB93 vs. SM-BB90A)
 - » -18.5g (SM-BB94-41A vs. SM-BB91-41A)
- 更順暢的轉動
- 更佳密封性能
- 更耐用以符合登山車的使用
- 適合各種車架設計
- SM-BB93 用於鎖牙式五通碗組
- SM-BB94-41A 用於壓入式五通碗組
- 重量：73g (SM-BB93)
58g (SM-BB94-41A)

SM-CD800

鏈條裝置

- 確保傳動系統穩定可靠
- 適合新一代鏈條的最佳鏈板設計
- 使用螺絲輕鬆調整
- 輕量設計
- D、E、ISCG05 固定座
- 重量：28 g (SM-CD800-D)
25 g (SM-CD800-E)
33 g (SM-CD800-I)

RD-M9100

SHIMANO SHADOW RD+

- 增強變速性能
 - » 全新驅動系統的最佳選擇
- 傳動系統安靜無聲
 - » 減少低檔位時的後變速器張力，避免鏈條在低檔位下的張力過高
 - » 導輪支架上的保護機構，降低崎嶇地形的騎乘時，因鏈條敲擊後導輪支架而造成的異音狀況
 - » 採 13T 加大導輪設計
- 低斷面設計
 - SHIMANO SHADOW RD+
- 低位後飛輪齒片組合 (RD-M9100-GS)
 - » 10-45T (12 速)
- 適合更激烈的騎乘活動 (RD-M9100-GS)
 - » 28 mm 更理想的離地間隙 (相較於 RD-M9100-SGS)
- 低位後飛輪齒片組合 (RD-M9100-SGS)
 - » 10-51T (12 速)
- 總齒包容量：41T (RD-M9100-SGS)
35T (RD-M9100-GS)
- 重量：240 g (RD-M9100-SGS)
237 g (RD-M9100-GS)

XTR



RD-M9120-SGS



CS-M9100-12

HYPERGLIDE+



* MICRO SPLINE 專利申請中



CN-M9100

HG SIL-TEC



SM-CN910-12

HG SIL-TEC

RD-M9120

SHIMANO SHADOW RD+

- **增強變速性能**
 - 全新驅動系統的最佳選擇
- **傳動系統安靜無聲**
 - 減少低檔位時的後變速器張力，避免鏈條張力過高
 - 採 13T 加大導輪設計
- **低断面設計**
 - SHIMANO SHADOW RD+
- **低位後飛輪齒片相容性**
 - 10-45T (2x12 速)
 - 10-45T (1x12 速)
- **總齒包容量：41T**
- **重量：241 g**

CS-M9100-12

卡式飛輪 (12 速)

- **最可靠的變速技術**
 - 變速時仍可維持踩踏順暢性
 - BEAM SPIDER 構造能夠減少慣性作用、減輕重量，使加速表現更為優異
- **全新的 MICRO SPLINE * 構造，可確實啮合 FREEHUB 本體**
- **齒數組合：10-51T (12 速寬齒比規格)**
10-45T (12 速綿密齒比規格)
- **重量：357 g (10-45T)**
367 g (10-51T)

CN-M9100

全新驅動系統專用鏈條

- **驅動更順暢，即使是崎嶇不平的地形也不受影響**
 - 提高內側加長部分的鏈條穩定性，使鏈條穩固啮合在前側與卡式飛輪的齒尖上
 - 增強變速性能
- **適用於新一代傳動系統**
- **QUICK-LINK (SM-CN910-12)**
 - 連接簡易
 - 另有快速組裝工具可供選擇
 - 不可重複使用
- **QUICK-LINK 連接與卸除鉗 (TL-CN10)**
- **重量：242 g**

SM-CN910-12

新版 HG 鏈條專用 QUICK-LINK

- **QUICK-LINK**
 - 連接簡易
 - 另有快速組裝工具可供選擇
 - 不可重複使用
- **備註：不適用於現行 HG-X11 鏈條**

登山車

旅行車

城市

公路車

碎石路面

輪組

踏板

人身部品

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

SHIMANO 系列

ALIVIO

ACERA 9 速

ALTUS 9 速

ACERA ALTUS 8/7 速

TOURNEY TX

TOURNEY

TOURNEY TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

發電花鼓

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY A070

SHIMANO 系列

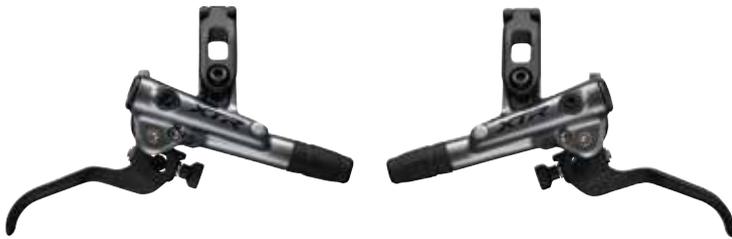
其他

GRX

車鞋

服飾

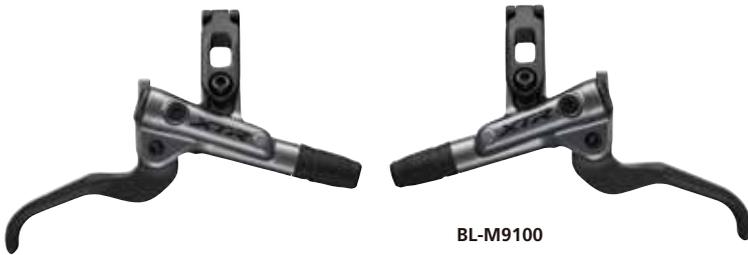
太陽眼鏡



BL-M9120
SERVO WAVE
I-SPEC EV Action



BR-M9120
ICE TECHNOLOGIES Four
Piston



BL-M9100
I-SPEC EV



BR-M9100
ONE WAY BLEEDING



BR-M9110
ONE WAY BLEEDING

BL-M9120

油壓碟煞把手

BR-M9120

油壓碟煞 4 活塞卡鉗

- 綿密平順的操控手感 (BL-M9120)
 - » 動作反彈切換更迅速，讓騎乘者保持專注
 - » 提升靈活度，把手區域採用最佳動作配置
 - » 全新改款的煞車把手外形
- 高性能煞車操控
 - » 指尖線性反應佳，能夠提高煞車制動力，同時減少出力；與 M9000 相比，在煞車制動力、行程及時間滯滯上均減少 30%
- 高剛性
 - » 即使在高溫環境下，剛性表現仍優於 M9000 高達 8%
- 強力
 - » 煞車制動力提升 10% (相較於 M9020)
 - 4 活塞低斷面設計
- 減少空檔行程，煞車啣合速度更快
- Banjo type 連接搭配內藏式油管走線
- 重量：385 g (整組前碟煞)

SM-BH90-SBM

煞車油管

- 直出式胡琴油管接頭

BL-M9100

油壓碟煞把手

BR-M9100

油壓碟煞雙活塞卡鉗

- 綿密平順的操控手感 (BL-M9100)
 - » 動作反彈切換更迅速，讓騎乘者保持專注
 - » 提升靈活度，把手區域採用最佳動作配置
 - » 全新改款的煞車把手外形
- 高性能煞車操控
 - » 指尖線性反應佳，能夠提高煞車制動力，同時減少出力；與 M9000 相比，在煞車制動力、行程及時間滯滯上均減少 30%
- 高剛性
 - » 即使在高溫環境下，剛性表現仍優於 M9000 高達 10%
 - » 整塊鋁合金製成的卡鉗
- 輕量設計
 - » 鎂合金材質油缸
 - » 重量減輕 26 g (相較於搭配碟盤的 BL/BR-M9000)
- 減少空檔行程，煞車啣合速度更快
- 直出式油管連接
- 重量：312 g (整組前碟煞)

SM-BH90-SS

煞車油管

- 直出式油管接頭

新

BR-M9110

Flat Mount 碟煞卡鉗

- 簡潔的外觀設計
- 與 post-mount 雙活塞 (BR-M9100) 具有相同的制動力
- 沿用現行 Flat Mount 車架界面
- 相容碟盤尺寸：140/160 mm
- 重量：341 g (前用碟煞組)



RT-MT900-M
ICE TECHNOLOGIES
FREEZA
CENTER LOCK

RT-MT900

CENTER LOCK 碟盤

- 高性能、穩定一致的煞車表現
 - » 穩定、全方位的煞車性能，嚴苛條件下依舊安全可靠
- 全新的 ICE TECHNOLOGIES FREEZA 構造採用散熱塗層以提高散熱性能
- 碟盤尺寸
 - » 140 mm、160 mm、180 mm、203 mm
- 重量：89 g (140 mm)
108 g (160 mm)
131 g (180 mm)
147 g (203 mm)



HB-M9110-B
CENTER LOCK

HB-M9110/-B

碟煞專用前花鼓

- O.L.D.：100 mm (HB-M9110)
110 mm (HB-M9110-B)
- 重量：134 g (HB-M9110)
138 g (HB-M9110-B)



HB-M9110-BS
CENTER LOCK

HB-M9110-BS

碟煞專用前花鼓，直拉式鋼絲

- O.L.D.：110 mm
- 鋼絲孔：28H
- 鋼絲編法：3 交叉編法
- 輪圈直徑：27.5" / 29"
- 重量：151 g



FH-M9111-B



* MICRO SPLINE 專利申請中

FH-M9111

碟煞專用 FREEHUB

FH-M9111-B

碟煞專用 FREEHUB

- O.L.D. : 142 mm (FH-M9111)
148 mm (FH-M9111-B)
- 鋼絲孔 : 28H、32H
- 快速接合 : 最大 7.0 度



FH-M9111-BS



* MICRO SPLINE 專利申請中

FH-M9111-BS

碟煞專用 FREEHUB，直拉式鋼絲

- O.L.D. : 148 mm
- 鋼絲孔 : 28H
- 鋼絲編法 : 3 交叉編法
- 快速接合 : 最大 7.0 度



AX-MT700

AX-MT700

12mm 後 E-THRU 軸心 I-type，適用於 142 mm/148 mm/157 mm O.L.D.

- 簡潔俐落的設計
 - » 外殼縮小約 10 mm (相較於 SM-AX78/58)
 - » 使用內六角扳手輕鬆調整把手位置
 - 內藏在心軸的整合式調整螺帽
- 簡單又穩定的操控方式
 - » 穩固的固定方式
 - 凸輪機構
 - » 快速固定
 - 理想的螺距
- 輕量設計
 - » 外殼縮小
 - » 中空鋁合金軸心
- 車架需求與 SM-AX78/58 相同
- 重量 : 75 g (AX-MT700-142x12)
76 g (AX-MT700-148x12)
79 g (AX-MT700-157x12)



SM-AX76-B

SM-AX76

12mm 後 Thru 軸心，適用於 142mm O.L.D.

SM-AX76-B

後 E-THRU 軸心適用於 Chain Line 向外推 3mm 規格

- 改善輪組剛性
 - » 加長的軸心
 - 加長 6mm 的 148x12 後 E-THRU 軸心
 - » 更輕量的設計
 - 中空軸心
 - » 相容現行 E-THRU 後勾爪規格
 - 相同 E-THRU 後勾爪設計尺寸及後花鼓搭配規範
- 重量 : 69 g (SM-AX76)
71 g (SM-AX76-B)



SHIMANO DEORE XT

SHIMANO DEORE XT 是備受全球數個登山車騎士世代信賴的獨創登山車系列套件。無論是何種林道、無論您騎乘何種車款，XT 都是今日登山車騎行領域的最佳解決方案。可靠的變速功能。卓越的煞車效能。直覺的維護保養。XT 是您可以放心依賴的高效能變速套件。

◆ 主要優點

- 由 HYPERGLIDE+ 加速時，可提供無可比擬的變速品質
- 由 DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+ 提供的特殊登山車特殊齒尖輪廓，而可提升鏈條啮合和鏈條張力
- I-SPEC EV 提供自訂人體工學表現的廣泛調整範圍

◆ 2/1x12 速



1x12 速

SL-M8100-I SL-M8100-I	BL-M8100 SM-BH90-SBM	越野競賽專用 BR-M8100 BR-M8110 林道越野專用 BR-M8120	RT-MT800	WH-M8100-B WH-M8120-B HB-M8110/-B/-BS FH-M8110/-B/-BS FH-M8130-B	RD-M8100 RD-M8120	CS-M8100	FC-M8100-1 FC-M8120-1 FC-M8130-1 BB-MT800 BB-MT800-PA	CN-M8100	越野競賽專用 PD-M8100 林道越野專用 PD-M8120 平面踏板 PD-M8140
--------------------------	-------------------------	--	----------	--	----------------------	----------	---	----------	--

2x12 速

SL-M8100-I	BL-M8100 SM-BH90-SBM	越野競賽專用 BR-M8100 BR-M8110 林道越野專用 BR-M8120	RT-MT800	WH-M8100-B WH-M8120-B HB-M8110/-B/-BS FH-M8110/-B/-BS FH-M8130-B	RD-M8120	CS-M8100	FD-M8100	FC-M8100-2 FC-M8120-B2 BB-MT800 BB-MT800-PA
------------	-------------------------	--	----------	--	----------	----------	----------	--

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/deore_xt_m8100





SL-M8100-R
RAPIDFIRE PLUS

SL-M8100-IR
RAPIDFIRE PLUS



SL-M8100-L
RAPIDFIRE PLUS MONO

SL-M8100-IL
RAPIDFIRE PLUS MONO



FD-M8100-D



FD-M8100-E



FD-M8100-M

SL-M8100-R

RAPIDFIRE PLUS 變速把手

SL-M8100-IR

RAPIDFIRE PLUS 變速把手

- 快速且簡單的變速可加強專注和控制
 - » 把手操作更快速、更輕盈省力
 - RAPIDFIRE PLUS
 - » 即時推拉移動
 - 2WAY-RELEASE
 - » 省下 35% 的變速力道 (相對於 SL-M8000-R, SL-M8000-IR) 可節省 20% 操作把手的時間 (相對於 SL-M8000-R, SL-M8000-IR)
- 可自訂的人體工學設計 (SL-M8100-IR)
 - » 調整至任何騎乘風格或騎乘者喜好之簡潔握把的最佳位置
 - I-SPEC EV
- 橡膠材質的止滑片設計 (進檔撥把)
 - » 進檔撥把有橡膠材質的止滑片設計，極佳觸感的換檔體驗
- 重量：117 g (SL-M8100-R)
120 g (SL-M8100-IR)

SL-M8100-L

RAPIDFIRE PLUS MONO 變速把手

SL-M8100-IL

RAPIDFIRE PLUS MONO 變速把手

- 輕巧且具回應能力的前方變速可提升效率、控制力和專注力
 - » 利用單一把手增速和降速
 - RAPIDFIRE PLUS MONO
 - » 即時推拉移動
 - 2WAY-RELEASE
 - » 把手操作時間加快 20% (相對於 SL-M8000-L, SL-M8000-IL)
- 可自訂的人體工學設計 (SL-M8100-IL)
 - » 調整至任何騎乘風格或騎乘者喜好之簡潔握把的最佳位置
 - I-SPEC EV
- 輕巧精簡的設計可提升一般道路和越野路面的樂趣
- 橡膠材質的止滑片設計
 - » 進檔撥把有橡膠材質的止滑片設計，極佳觸感的換檔體驗
- 重量：78 g (SL-M8100-L)
78 g (SL-M8100-IL)

FD-M8100

SIDE SWING 前變速器

- 可靠轉速的專屬設計輔助
 - » 增加摩擦力範圍，降低長途騎乘時造成的摩擦
 - SIDE SWING 前變速器
 - » 超廣泛範圍及雙盤大盤 36-26T
- 寬框安裝相容性
 - » 適用於 D、E 及 M 型支架
 - » *M 款式固定座需要轉接座 (ø34.9 mm) (FD-M8100-M)
- 改善輪胎間隙
 - » 與更寬輪圈的 2.3 英寸輪胎相容
- 更高的相容性
 - » 48.8 mm 與 51.8 mm 共用
- 總齒包容量：10T
- 重量：135 g (FD-M8100-D)
106 g (FD-M8100-E)
114 g (FD-M8100-M)



FC-M8100-1



BB-MT800



BB-MT800-P



FC-M8100-2



FC-M8100-1

HOLLOWTECH II (第二代中空技術) 曲柄組

- 極佳的鏈條張力
 - » 特殊的 MTB 齒尖設計可以改進鏈條的接合與張力
 - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- 堅固且輕巧的設計，適合激烈的林道越野騎乘
 - » 空心鍛造的曲柄可徹底發揮動力傳輸，同時還能保持輕量
 - HOLLOWTECH II
- Q-Factor : 172 mm
- Chainline : 52 mm
- 重量: 608 g (28T), 622 g (30T), 620 g (32T), 633 g (34T), 651 g (36T)
- 齒數組合 : 28T
30T
32T
34T
36T
- 曲柄長度 : 165 mm
170 mm
175 mm
180 mm

BB-MT800

鎖牙式五通碗組

BB-MT800-P

壓入式五通碗組

FC-M8120-1

HOLLOWTECH II (第二代中空技術) 曲柄組

- 極佳的鏈條張力
 - » 特殊的 MTB 齒尖設計可以改進鏈條的接合與鏈條張力
 - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- 堅固且輕巧的設計，適合激烈的林道越野騎乘
 - » 空心鍛造的曲柄可徹底發揮動力傳輸，同時還能保持輕量
 - HOLLOWTECH II
- Q-Factor : 178 mm
- Chainline : 55 mm
- 重量: 616 g (28T), 630 g (30T), 628 g (32T), 642 g (34T), 660 g (36T)
- 齒數組合 : 28T
30T
32T
34T
36T
- 曲柄長度 : 165 mm
170 mm
175 mm
180 mm

FC-M8100-2

HOLLOWTECH II 曲柄組

- 堅固且輕巧的設計，適合激烈的林道越野騎乘
 - » 空心鍛造的曲柄可徹底發揮動力傳輸，同時還能保持輕量
 - HOLLOWTECH II
- 騎乘者可調整
 - » 可更換單盤 / 兩盤式齒盤
 - 直鎖式
 - » 曲柄組為通用規格
- Q-Factor : 172 mm
- Chainline : 48.8 mm
- 齒數組合 : 36-26T
- 曲柄長度 : 165 mm
170 mm
175 mm
180 mm
- 重量 : 654 g

FC-M8120-B2

HOLLOWTECH II 曲柄組

- 堅固且輕巧的設計，適合激烈的林道越野騎乘
 - » 空心鍛造的曲柄可徹底發揮動力傳輸，同時還能保持輕量
 - HOLLOWTECH II
- 騎乘者可調整
 - » 可更換單盤 / 兩盤式齒盤
 - 直鎖式
 - » 曲柄組為通用規格
- Q-Factor : 178 mm
- Chainline : 51.8 mm
- 齒數組合 : 36-26T
- 曲柄長度 : 165 mm
170 mm
175 mm
180 mm
- 重量 : 672 g



FC-M8130-1



FC-M8130-1

HOLLOWTECH II (第二代中空技術) 曲柄組

- 極佳的鏈條張力
 - » 特殊的 MTB 齒尖設計可以改進鏈條的接合與鏈條張力
 - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- 堅固且輕巧的設計，適合激烈的林道越野騎乘
 - » 空心鍛造的曲柄可徹底發揮動力傳輸，同時還能保持輕量
 - HOLLOWTECH II
- Q-Factor：181 mm
- Chainline：56.5 mm
- 157 mm O.L.D.
- 齒數組合：28T
30T
32T
34T
- 曲柄長度：165 mm
170 mm
175 mm
180 mm
- 重量：624 g (28T)
639 g (30T)
636 g (32T)
650 g (34T)



RD-M8100-SGS



SM-CRM85

單盤齒片

- 鏈條保留極佳
 - » 特殊的 MTB 齒尖設計可以改進鏈條的接合與鏈條張力
 - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- 齒比組合：28T, 30T, 32T, 34T, 36T

RD-M8100

SHIMANO SHADOW RD+

- 快速且精準的變速性能，經過最佳化處理而可於任何車道上騎乘
 - » 更快速且無震動的變速
 - HYPERGLIDE+
 - » 廣泛範圍 12 速傳動系統搭配低位鏈輪組合 -10-51T
- 安靜的各傳動檔位
 - » 減少後變速器和低位齒片的鏈條張力
 - » 導輪支架上的保護機構，降低崎嶇地形的騎乘時，因鏈條敲擊後導輪支架而造成的異音狀況
 - » 採 13T 加大導輪設計
- 適合困難地形的穩定傳動系統
 - » 低斷面設計
 - SHIMANO SHADOW RD+
- 總齒包容量：41T
- 重量：284 g



RD-M8120-SGS



RD-M8120

SHIMANO SHADOW RD+

- 快速且精準的變速性能，經過最佳化處理而可於任何車道上騎乘
 - » 更快速且無震動的變速
 - HYPERGLIDE+
 - » 超廣泛範圍大齒盤 36-26T 及封閉齒比 12 速傳動系統搭配低位鏈輪組合 -10-45T
- 安靜的各傳動檔位
 - » 減少後變速器和低位齒片的鏈條張力
 - » 採 13T 加大導輪設計
- 適合困難地形的穩定傳動系統
 - » 低斷面設計
 - SHIMANO SHADOW RD+
- 總齒包容量：45T
- 重量：290 g



CS-M8100-12

HYPERGLIDE+ 

* MICRO SPLINE 專利申請中



CN-M8100

HG



BL-M8100

I-SPEC EV SERVO WAVE Action



BR-M8120

ICE TECHNOLOGIES
Four Piston

CS-M8100-12

卡式飛輪 (12 速)

- **可靠的變速性能**
 - » 新的變速設計可透過 HYPERGLIDE+ 提供最快速且最順暢的變速
 - BEAM SPIDER
 - » 更輕巧且更堅硬的構造
 - » 降低卡式慣力可更快加速和增加鏈條安全性
- **MICRO SPLINE**
 - » 新的 FREEHUB 本體構造實現的 10T 最低位後飛輪齒片
- **廣泛範圍及精密齒比 12 速傳動系統**
- **齒數組合：10-45T: (12 速綿密齒比規格)
10-51T: (12 速寬齒比規格)**
- **重量：461 g (10-45T)
470 g (10-51T)**

CN-M8100

全新驅動系統專用鏈條

- **專屬設計可確保順暢變速和強度**
 - » 延伸的內鏈片可提升鏈條接合及張力
 - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- **與 12 速傳動系統相容**
- **輕鬆連接 (SM-CN910-12)**
 - » 不可重複使用
 - » 快速組裝工具 QUICK-LINK 連接與卸除鉗 (TL-CN10)
 - » QUICK-LINK 連接與卸除鉗 (TL-CN10)
- **重量：252 g**

BL-M8100

油壓碟煞把手

- **直覺導向且多功能的煞車可讓您將注意力集中在騎乘上**
 - » 最佳化的把手軸位置搭配其他接觸點和改良的人體工學設計
 - » 增加與煞把搭配靈活度，更佳的騎乘感受
 - I-SPEC EV
- **高剛性**
 - » 即使在高溫環境下，剛性表現仍優於 M8000 高達 10%
 - » 減少空檔行程，煞車啮合速度更快
- **騎乘者導向調整**
 - » 握距調整無需使用工具
 - » 自由行程調整

BR-M8120

油壓碟煞卡鉗

- **出色的模組化可提升控制力**
 - » 加速活塞復位
- **高煞車動力可增強下坡的信心和控制力**
 - » 減少碟煞碟盤搖晃的噪音並提升 10% 的煞車動力 (相對於 M8000)
 - » 四活塞設計
- **快速和容易安裝**
 - » Banjo type 連接搭配內藏式油管走線
- **重量：410 g (整組前碟煞)**



BR-M8100

ICE TECHNOLOGIES



BR-M8100

油壓碟煞卡鉗

- 出色的模組化可提升控制力
 - » 加速活塞復位
- 輕量設計
 - » 雙活塞設計
- 快速和容易安裝
 - » Banjo type 連接搭配內藏式油管走線
- 重量：392 g (整組前碟煞)



BR-M8110

ICE TECHNOLOGIES



BR-M8110

Flat Mount 碟煞卡鉗

- 簡潔的外觀設計
- 與 post-mount 雙活塞 (BR-M8100) 具有相同的制動力
- 沿用現行 Flat Mount 車架界面
- 相容碟盤尺寸：180/140/160 mm



RT-MT800

ICE TECHNOLOGIES FREEZA



RT-MT800

CENTER LOCK 碟盤

- 進階熱同步設計可減少煞車疲乏
 - » 新的碟煞碟盤構造可提升散熱和減少疲乏
 - ICE TECHNOLOGIES FREEZA
 - » 簡單安裝碟煞碟盤和花鍵底座及鎖固環
 - CENTER LOCK
- 碟盤尺寸：140 mm
160 mm
180 mm
203 mm
- 重量：88 g (140 mm)
109 g (160 mm)
132 g (180 mm)
164 g (203 mm)



HB-M8110-B



HB-M8110

碟煞專用前花鼓

HB-M8110-B

碟煞專用前花鼓

- 簡單設定和可靠的車道性能
 - » 簡單安裝碟煞碟盤和花鍵底座及鎖固環
 - CENTER LOCK
 - » 免工具 15 mm 快拆系統可最佳化剛性及重量
 - E-THRU 心軸
 - 迷宮式密封
- O.L.D.：100 mm (HB-M8110)
110 mm (HB-M8110-B)



HB-M8110-BS



HB-M8110-BS

碟煞專用前花鼓，直拉式鋼絲

- 簡單設定和可靠的車道性能
 - » 簡單安裝碟煞碟盤和花鍵底座及鎖固環
 - CENTER LOCK
 - » 免工具 15 mm 快拆系統可最佳化剛性及重量
 - E-THRU 心軸
 - 迷宮式密封
- O.L.D.：110 mm
- 鋼絲編法：3 交叉編法
- 重量：158 g



FH-M8110-B



* MICRO SPLINE 專利申請中



FH-M8130-B



* MICRO SPLINE 專利申請中



FH-M8110-B



* MICRO SPLINE 專利申請中



AX-MT700

FH-M8110

碟煞專用 FREEHUB

FH-M8110-B

碟煞專用 FREEHUB

- 更快加速可放大騎乘的快感
- 縮小的花鍵直徑適用於 MICRO SPLINE 的 10T 高檔位
- 簡單設定和可靠的車道性能
 - » 簡單安裝碟煞碟盤和花鍵底座及鎖固環
 - CENTER LOCK
- O.L.D.: 142 mm (FH-M8110)
148 mm (FH-M8110-B)
- 重量: 305 g (FH-M8110)
307 g (FH-M8110-B)

FH-M8130-B

碟煞專用 FREEHUB

- 加速更快且提升騎乘樂趣
- 縮小的花鍵直徑適用於 MICRO SPLINE 的 10T 高檔位
- 簡單設定和可靠的車道性能
 - » 簡單安裝碟煞碟盤和花鍵底座及鎖固環
 - CENTER LOCK
 - » 超寬型 O.L.D. 規格: 157 mm
- 重量: 310 g

FH-M8110-BS

碟煞專用 FREEHUB, 直拉式鋼絲

- 更快加速可放大騎乘的快感
- 縮小的花鍵直徑適用於 MICRO SPLINE 的 10T 高檔位
- 簡單設定和可靠的車道性能
 - » 簡單安裝碟煞碟盤和花鍵底座及鎖固環
 - CENTER LOCK
- O.L.D.: 148 mm
- 鋼絲編法: 3 交叉編法
- 重量: 306 g

AX-MT700

12mm 後 E-THRU 軸心 I-type, 適用於 142 mm/148 mm/157 mm O.L.D.

- 簡潔俐落的設計
 - » 外觀縮小約 10 mm (相較於 SM-AX78/58)
 - » 使用內六角扳手輕鬆調整把手位置
 - 內藏在軸心的整合式調整螺帽
- 簡單又穩定的操控方式
 - » 穩固的固定方式
 - 凸輪機構
 - » 快速固定
 - 理想的螺距
- 輕量設計
 - » 外觀縮小
 - » 中空鋁合金軸心
- 車架需求與 SM-AX78/58 相同
- 可選擇更堅固的後輪規格
 - » O.L.D.: 142 mm/148 mm/157 mm
- 重量: 75 g (AX-MT700-142x12)
76 g (AX-MT700-148x12)
79 g (AX-MT700-157x12)



SLX

無論是全天騎行、林道越野或是下班和好友騎車散心，SLX 可讓您隨時隨地暢行無阻。絕對不會讓您失望。

❖ 主要優點

- 由 HYPERGLIDE+ 加速時，可提供無可比擬的變速品質
- 由 DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+ 提供的特殊登山車特殊齒尖輪廓，而可提升鏈條嚙合和鏈條張力
- I-SPEC EV 提供自訂人體工學表現的廣泛調整範圍

❖ 2/1x12 速



1x12 速

SL-MT800-I
SL-M7100/-I

BL-M7100
SM-BH90-SBM

越野競賽專用
BR-M7100
BR-M7110
林道越野專用
BR-M7120

SM-RT70

WH-MT620-B
WH-MT500/-B
WH-M8120-B
WH-MT501-B

HB-MT200
FH-MT500/-B
HB-M7110/-B
FH-M7110/-B
FH-MT510/-B
FH-M7130-B

RD-M7100
RD-M7120

CS-M7100

FC-M7100-1
FC-M7120-1
FC-M7130-1

BB-MT800
BB-MT800-PA

CN-M7100

越野競賽專用
PD-M540
SPD
PD-ME700
平面踏板
PD-GR500

2x12 速

SL-M7100/-I

BL-M7100
SM-BH90-SBM

越野競賽專用
BR-M7100
BR-M7110
林道越野專用
BR-M7120

SM-RT70

WH-MT620-B
WH-MT500/-B
WH-M8120-B
WH-MT501-B

HB-MT200
FH-MT500/-B
HB-M7110/-B
FH-M7110/-B
FH-MT510/-B

RD-M7120

CS-M7100

FD-M7100

FC-M7100-2
FC-M7120-B2

BB-MT800
BB-MT800-PA

N 新型號

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/slx_m7100



SLX



SL-M7100-R
RAPIDFIRE PLUS



SL-M7100-L
RAPIDFIRE PLUS MONO



SL-M7100-IR
RAPIDFIRE PLUS



I-SPEC EV



SL-M7100-IL
RAPIDFIRE PLUS MONO



I-SPEC EV



FD-M7100-M



FC-M7120-1



SL-M7100-R

RAPIDFIRE PLUS 變速把手

SL-M7100-IR

RAPIDFIRE PLUS 變速把手

- 把手操作更快速、更輕盈省力，提升專注力和樂趣
 - » 把手操作更快速、更輕盈省力
 - RAPIDFIRE PLUS
 - » 即時推拉移動
 - 2-WAY RELEASE
 - » 省下 35% 的變速力道 (相對於 SL-M7000-R, SL-M7000-IR)
 - » 可節省 20% 操作把手的時間 (相對於 SL-M7000-R, SL-M7000-IR)
- 騎乘者可調整 (SL-M7100-IR)
 - » 調整至任何騎乘風格或騎乘者喜好之簡潔握把的最佳位置
 - I-SPEC EV
- 重量：117 g (SL-M7100-R)
117 g (SL-M7100-IR)

SL-M7100-L

RAPIDFIRE PLUS MONO 變速把手

SL-M7100-IL

RAPIDFIRE PLUS MONO 變速把手

- 輕鬆且便捷的前方變速可提升效率和控制力
 - » 利用單一把手增速和降速
 - RAPIDFIRE PLUS MONO
 - » 即時推拉移動
 - 2-WAY RELEASE
 - » 把手操作時間加快 20% (相對於 SL-M7000-L, SL-M7000-IL)
- 騎乘者可調整 (SL-M7100-IL)
 - » 調整至任何騎乘風格或騎乘者喜好之簡潔握把的最佳位置
 - I-SPEC EV
- 輕巧精簡的設計可提升一般路面和越野路面的樂趣
- 重量：77 g (SL-M7100-L)
77 g (SL-M7100-IL)

FD-M7100

SIDE SWING 前變速器

- 在崎嶇不平的地形上維持專注力和樂趣。
 - » 增加摩擦力量範圍，降低長途騎乘時造成的摩擦
 - SIDE SWING 前變速器
 - » 超廣泛範圍及雙盤大盤 36-26T
- 寬框安裝相容性
 - » 適用於 D、E 及 M 型支架
 - » *M 款式固定座需要轉接座 (ø34.9 mm) (FD-M7100-M)
- 改善輪胎間隙
 - » 與更寬輪圈的 2.3 英寸輪胎相容
- 更高的相容性
 - » 48.8 mm 與 51.8 mm 共用
- 總齒包容量：10T
- 重量：135 g (FD-M7100-D)
106 g (FD-M7100-E)
114 g (FD-M7100-M)

FC-M7100-1

HOLLOWTECH II (第二代中空技術) 曲柄組

FC-M7120-1

HOLLOWTECH II (第二代中空技術) 曲柄組

- 極佳的鏈條張力
 - » 特殊的 MTB 齒尖設計可以改進鏈條的接合與張力
 - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- 堅固且輕巧的設計可提升車道騎乘樂趣
 - » 空心鍛造的曲柄可徹底發揮動力傳輸，同時還能限制重量
 - HOLLOWTECH II
- 比起賽車變速器套件組，更輕鬆傳動齒比
- Q-factor：172 mm (FC-M7100-1)
178 mm (FC-M7120-1)
- Chainline：52 mm (FC-M7100-1)
55 mm (FC-M7120-1)
- 齒數組合：30T
32T
34T
- 曲柄長度：165 mm
170 mm
175 mm
- 重量：634 g (FC-M7100-1、30T)
631 g (FC-M7100-1、32T)
646 g (FC-M7100-1、34T)
641 g (FC-M7120-1、30T)
638 g (FC-M7120-1、32T)
653 g (FC-M7120-1、34T)

登山車

旅行車

城市

公路車

碎石路面

輪組

踏板

人身部品

XT

DEORE XT

SLX

D12

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

SHIMANO 系列

ALIVIO

ACERA 9 速

ALTUS 9 速

ACERA ALTUS 8/7 速

TOURNEY TX

TOURNEY

TOURNEY TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

發電花鼓

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY A070

SHIMANO 系列

其他

GRX

車鞋

服飾

太陽眼鏡



FC-M7130-1



FC-M7130-1 HOLLOWTECH II (第二代中空技術) 曲柄組

- 鏈條保留極佳
 - » 特殊的 MTB 齒尖設計可以改進鏈條的接合與鏈條張力
 - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- 堅固且輕巧的設計可提升車道騎乘樂趣
 - » 空心鍛造的曲柄可徹底發揮動力傳輸，同時還能保持輕量
 - HOLLOWTECH II
- 比起賽車變速器套件組，更輕鬆傳動齒比
- Q-factor：181 mm
- Chainline：56.5 mm
- 建議使用 157mm O.L.D FREEHUB
- 齒數組合：30T
32T
34T
- 曲柄長度：165 mm
170 mm
175 mm
- 重量：650 g (30T)
647 g (32T)
662 g (34T)



FC-M7100-2



SM-CRM75

單盤齒片

- 極佳的鏈條張力
 - » 特殊的 MTB 齒尖設計可以改進鏈條的接合與鏈條張力
 - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- 騎乘者可調整
 - » 可更換單盤 / 兩盤式齒盤
 - 直鎖式
 - » 曲柄組為通用規格
- 齒比組合：30T, 32T, 34T

FC-M7100-2

HOLLOWTECH II 曲柄組

- 驅動更順暢，即使是崎嶇不平的地形也不受影響
- 堅固且輕巧的設計可提升車道騎乘樂趣
 - » 空心鍛造的曲柄可徹底發揮動力傳輸，同時還能保持輕量
 - HOLLOWTECH II
- 騎乘者可調整
 - » 可更換單盤 / 兩盤式齒盤
 - 直鎖式
 - » 曲柄組為通用規格
- 比起競賽用變速器套件組，更輕鬆傳動齒比
 - » 超廣泛範圍及雙盤大盤 36-26T
- Q-factor：172 mm
- Chainline：48.8 mm
- 齒數組合：36-26T
- 曲柄長度：165 mm
170 mm
175 mm
- 重量：674 g



FC-M7120-B2



FC-M7120-B2

HOLLOWTECH II 曲柄組

- 驅動更順暢，即使是崎嶇不平的地形也不受影響
- 堅固且輕巧的設計可提升車道騎乘樂趣
 - » 空心鍛造的曲柄可徹底發揮動力傳輸，同時還能保持輕量
 - HOLLOWTECH II
- 騎乘者可調整
 - » 可更換單盤 / 兩盤式齒盤
 - 直鎖式
 - » 曲柄組為通用規格
- 比起競賽用變速器套件組，更輕鬆傳動齒比
 - » 超廣泛範圍及雙盤大盤 36-26T
- Q-factor：178 mm
- Chainline：51.8 mm
- 齒數組合：36-26T
- 曲柄長度：165 mm
170 mm
175 mm
- 重量：682 g

SLX



BB-MT800



BB-MT800-PA



RD-M7100-SGS



RD-M7120-SGS



CS-M7100-12

HYPERGLIDE+ 

* MICRO SPLINE 專利申請中



CN-M7100



BB-MT800

五通碗組

BB-MT800-PA

壓入式五通碗組

RD-M7100-SGS

SHIMANO SHADOW RD+

- 進階變速性能可提供信心，在任何車道上都能盡情享受
 - » 快速且無震動的變速
 - HYPERGLIDE+
 - » 超寬範圍 12 速傳動系統 -10-51T (12 速)
- 安靜的各傳動檔位
 - » 減少後變速器和低位齒片的鏈條張力
 - » 後變速器導輪架加裝防撞消音塊
 - » 採 13T 加大導輪設計
- 適合困難地形的穩定傳動系統
 - » 低斷面設計
 - SHIMANO SHADOW RD+
- 總齒包容量：41T
- 重量：316 g

RD-M7120-SGS

SHIMANO SHADOW RD+

- 進階變速性能可提供信心，在任何車道上都能盡情享受
 - » 快速且無震動的變速
 - HYPERGLIDE+
 - » 超廣泛範圍前方雙重 36-26T 及封閉齒比 12 速傳動系統搭配低位鏈輪組合 -10-45T
- 安靜的各傳動檔位
 - » 減少後變速器和低位齒片的鏈條張力
 - » 採 13T 加大導輪設計
- 適合困難地形的穩定傳動系統
 - » 低斷面設計
 - SHIMANO SHADOW RD+
- 總齒包容量：45T
- 重量：322 g

CS-M7100-12

卡式飛輪 (12 速)

- 進階變速性能可提供信心，在任何車道上都能盡情享受
 - » 變速時踏板持續踩動
 - HYPERGLIDE+
 - » 更輕巧且更堅硬的卡式鏈輪構造，可降低慣性和提升加速
 - BEAM SPIDER
- 更輕巧的傳動系統設定
 - » 新的 FREEHUB 本體構造實現的 10T 最低位後飛輪齒片
 - MICRO SPLINE
- 廣泛範圍及綿密齒比 12 速傳動系統
- 齒數組合：10-45T: (12 速綿密齒比規格)
10-51T: (12 速寬齒比規格)
- 重量：513 g (10-45T)
534 g (10-51T)

CN-M7100

全新驅動系統專用鏈條

- 專屬設計可確保順暢變速和強度
 - » 延伸的內鏈片可提升鏈條接合及張力
 - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- 與 12 速傳動系統相容
- 輕鬆連接 (SM-CN910-12)
 - » 不可重複使用
 - » 快速組裝工具 QUICK-LINK 連接與卸除鉗 (TL-CN10)
 - QUICK-LINK
 - » QUICK-LINK 連接與卸除鉗 (TL-CN10)
- 重量：252 g

登山車

旅行車

城市

公路車

碎石路面

輪組

踏板

人身部品

XT

DEORE XT

SLX

D12

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

SHIMANO 系列

ALIVIO

ACERA 9 速

ALTUS 9 速

ACERA ALTUS 8/7 速

TOURNEY TX

TOURNEY

TOURNEY TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

發電花鼓

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY A070

SHIMANO 系列

其他

GRX

車鞋

服飾

太陽眼鏡



BL-M7100

油壓碟煞把手

- 無縫煞車可提升騎乘者的專注力和樂趣
 - » 最佳化的把手軸位置搭配其他接觸點和改良的人體工學設計
- 穩定且多功能的高性能煞車控制
 - » 即使在高溫環境下，剛性表現仍優於 M7000 高達 10%
 - » 減少空檔行程，煞車啮合速度更快
- 騎乘者可調整
 - » 增加與煞把搭配靈活度，更佳騎乘感受
 - I-SPEC EV
- 簡單的設定和調整
 - » 握距調整無需使用工具



BR-M7120

油壓碟煞卡鉗

- 穩定且多功能的高性能煞車控制
 - » 加速活塞復位
- 高動力煞車可增強下坡的信心和控制力
 - » 減少碟盤搖晃的噪音並提升 10% 的煞車動力 (相較於 M7000)
 - » 四活塞設計
- 快速和容易安裝
 - » Banjo type 連接搭配內藏式油管走線
- 重量：444 g (整組前碟煞)



BR-M7100

油壓碟煞卡鉗

- 穩定且多功能的高性能煞車控制
 - » 加速活塞復位
- 輕巧的煞車性能
 - » 雙活塞設計
- 快速和容易安裝
 - » Banjo type 連接搭配內藏式油管走線
- 重量：425 g (整組前碟煞)

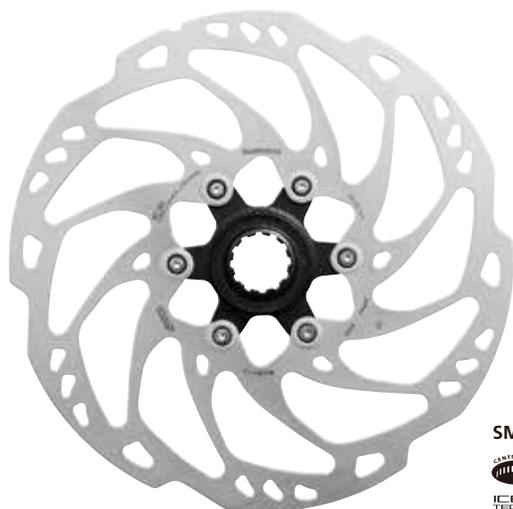


新

BR-M7110

Flat Mount 碟煞卡鉗

- 簡潔的外觀設計
- 與 Post-mount 雙活塞 (BR-M7100) 具有相同的制動力
- 沿用現行 Flat Mount 車架介面
- 相容碟盤尺寸：180/140/160 mm



SM-RT70

CENTER LOCK 碟盤

- ICE TECHNOLOGIES 技術提升了煞車制動力，讓騎乘者在任何時候都可穩定地煞車
 - » 改善散熱性能
 - 不鏽鋼 / 鋁合金 / 不鏽鋼 3 層夾層式結構
- 輕量
- 碟盤尺寸：140、160、180、203 mm
- 重量：193 g (203 mm)
159 g (180 mm)
133 g (160 mm)
121 g (140 mm)



HB-M7110-B



FH-M7110-B



* MICRO SPLINE 專利申請中



FH-M7130-B



* MICRO SPLINE 專利申請中



FH-MT500-B



* MICRO SPLINE 專利申請中



FH-MT510-B



* MICRO SPLINE 專利申請中



AX-MT500

HB-M7110

碟煞專用前花鼓

HB-M7110-B

碟煞專用前花鼓

- 簡單設定和可靠的車道性能
 - » 簡單安裝碟盤和花鍵底座及迫緊環
 - CENTER LOCK
 - » 免工具 15 mm 快拆系統堅硬又輕巧
 - E-THRU 軸心
 - 迷宮式密封
- O.L.D. : 100 mm (HB-M7110)
110 mm (HB-M7110-B)
- 重量 : 142 g (HB-M7110)
147 g (HB-M7110-B)

FH-M7110

碟煞專用 FREEHUB

FH-M7110-B

碟煞專用 FREEHUB

- 加速更快且提升騎乘樂趣
- 縮小的花鍵直徑適用於 MICRO SPLINE 的 10T 高檔位
- 簡單設定和可靠的車道性能
 - » 簡單安裝碟盤和花鍵底座及迫緊環
 - CENTER LOCK
 - » 12 mm E-THRU 軸心
- O.L.D. : 142 mm (FH-M7110)
148 mm (FH-M7110-B)
- 重量 : 350 g (FH-M7110)
354 g (FH-M7110-B)

FH-M7130-B

碟煞專用 FREEHUB

- 加速更快且提升騎乘樂趣
- 縮小的花鍵直徑適用於 MICRO SPLINE 的 10T 高檔位
- 簡單設定和可靠的車道性能
 - » 簡單安裝碟盤和花鍵底座及迫緊環
 - CENTER LOCK
 - » 12 mm E-THRU 軸心
- 可選擇更堅固的後輪規格
 - » 超寬型 O.L.D. 規格 : 157 mm
- 重量 : 359 g

FH-MT500

碟煞專用 FREEHUB (135 mm O.L.D.)

FH-MT500-B

碟煞專用 FREEHUB (141 mm O.L.D.)

FH-MT510

碟煞專用 FREEHUB (12 mm E-THRU 軸心 · 142 mm O.L.D.)

FH-MT510-B

碟煞專用 FREEHUB (12 mm E-THRU 軸心 · 148 mm O.L.D.)

- CENTER LOCK 提供快速簡易組裝
- 與 10T 最大廣域卡式相容

AX-MT500

12mm 後 E-THRU 軸心 I-type, 適合 142mm / 148mm / 157mm O.L.D.

- 簡潔俐落的設計
 - » 長度縮短約 10mm (相較於 SM-AX78/58)
 - » 使用內六角扳手輕鬆調整把手位置
 - 調整鈕整合於軸心
- 簡單又穩定的操控方式
 - » 穩固的固定方式
 - 凸輪機構
 - » 快速固定
 - 理想的螺距
- 輕量設計
 - » 較短的長度
 - » 中空鋁合金軸心
- 車架設計需求與 SM-AX78/58 相同
- 可選擇更堅固的後輪規格
 - » 超寬型 O.L.D. 規格 : 157 mm
- 重量 : 79 g (AX-MT500-142x12)
80 g (AX-MT500-148x12)
83 g (AX-MT500-157x12)

登山車電子式規格



SHIMANO XTR M9050 系列

全世界首套登山車電子變速系統。

SHIMANO 11 速 XTR M9000 現在也擁有電子變速這個選項。透過發展成熟的 DI2 平台，XTR DI2 讓騎士用個人風格詮釋路線並重新定義登山車的操控方式。

❖ 主要優點

- SHIMANO 同步變速系統
- 綿密操作與立即反應的 FIREBOLT 變速把手
- 無可比擬的後變速器性能與穩定性
- 功能強大，DI2 令前變速器無懈可擊
- 可透過系統資訊顯示螢幕得知系統狀況，一目瞭然

❖ 3/2/1x11 速



3x11 速

SW-M9050	BL-M9000 BL-M9020 SM-BH90-SBM	越野競賽專用 BR-M9000 耐力賽/林道越野用 BR-M9020	RT-MT900	BT-DN110 BT-DN110-A SM-BTC1 SM-BTR1 BM-DN100-L BM-DN100-S	RD-M9050	CS-M9001	FD-M9050	FC-M9020-3 SM-BB93 SM-BB94-41A	CN-HG901-11	HB-M8010 FH-M9000 FH-M8010	越野競賽專用 PD-M9100 耐力賽/林道越野用 PD-M9120
----------	-------------------------------------	---	----------	--	----------	----------	----------	--------------------------------------	-------------	----------------------------------	---

2x11 速

SW-M9050	BL-M9000 BL-M9020 SM-BH90-SBM	越野競賽專用 BR-M9000 耐力賽/林道越野用 BR-M9020	RT-MT900	BT-DN110 BT-DN110-A SM-BTC1 SM-BTR1 BM-DN100-L BM-DN100-S	RD-M9050	CS-M9001	FD-M9070	FC-M9000-2 FC-M9020-2/B2	CN-HG901-11	HB-M8010/-B FH-M9000 FH-M8010/-B
----------	-------------------------------------	---	----------	--	----------	----------	----------	-----------------------------	-------------	--

1x11 速

SW-M9050	BL-M9000 BL-M9020 SM-BH90-SBM	越野競賽專用 BR-M9000 耐力賽/林道越野用 BR-M9020	RT-MT900	BT-DN110 BT-DN110-A SM-BTC1 SM-BTR1 BM-DN100-L BM-DN100-S	RD-M9050	CS-M9001	FC-M9000-1 FC-M9020-1/B1	CN-HG901-11	HB-M8010/-B FH-M9000 FH-M8010/-B
----------	-------------------------------------	---	----------	--	----------	----------	-----------------------------	-------------	--

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/xtr_m9050



SHIMANO DEORE XT M8050 系列

❖ 2/1x11 速



2x11 速

SW-M8050	BL-M8000 SM-BH90-SB	BR-M8000 BR-M8020	RT-MT800	BT-DN110 BT-DN110-A SM-BTC1 SM-BTR1 BM-DN100-L BM-DN100-S	RD-M8050	CS-M8000	FD-M8070	N FC-M5100-2 FC-M8000-B2 BB-MT800 BB-MT800-PA	CN-HG701-11	WH-MT600/-B HB-M8000 FH-M8000 HB-M8010/-B FH-M8010/-B	越野競賽專用 PD-M8100 林道越野專用 PD-M8120 平面踏板 PD-M8140
----------	------------------------	----------------------	----------	--	----------	----------	----------	---	-------------	---	--

1x11 速

SW-M8050	BL-M8000 SM-BH90-SB	BR-M8000 BR-M8020	RT-MT800	BT-DN110 BT-DN110-A SM-BTC1 SM-BTR1 BM-DN100-L BM-DN100-S	RD-M8050	CS-M8000	N FC-M5100-1 FC-M8000-B1 BB-MT800 BB-MT800-PA
----------	------------------------	----------------------	----------	--	----------	----------	---

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/deore_xt_m8050



N 新型號

SHIMANO
XTR M9050 系列



SW-M9050



FD-M9070



RD-M9050-GS



SC-M9051



SW-M9050

FIREBOLT 變速把手

- 圓弧式人體工學設計撥把適合手部自然的操作
 - » 撥把可獨立調整
- 短行程按鍵式撥把
 - » 變速更快速精準
- 可程式化的多重換檔功能與 SHIMANO SYNCHRONIZED SHIFT
- 重量：132 g (一對)

FD-M9050

下擺式前變速器 (3x11速)

FD-M9070

下擺式前變速器 (2x11速)

- 變速力道優於機械式前變速器
 - » 與 M9000 比較增加 25% 變速力道
 - » 激烈操作下變速依舊維持水準
- 電腦控制自動半檔
 - » 達到完美的 DI2 撥鍵片外形與最佳的換檔路徑
- SHIMANO SYNCHRONIZED SHIFT
 - » 與後變速器同步連結
- 不受任何條件影響
- 模組化組裝結構
- 重量：125 g (FD-M9050)
112 g (FD-M9070)

SM-FD905-H

高束環車架專用前變速器轉接座

SM-FD905-L

低束環車架專用前變速器轉接座

SM-FD905-D

直鎖式車架專用前變速器轉接座

SM-FD905-E

五通碗固定式車架專用前變速器轉接座

- 重量：33 g (SM-FD905-H)
42.1 g (SM-FD905-L)
21.1 g (SM-FD905-D)
27.1 g (SM-FD905-E)

RD-M9050-GS/SGS

SHIMANO SHADOW RD+ (11速)

- 變速馬達可立即回應騎士的操作
- 順暢的變檔
 - » 鏈條在每一個檔位都精準無比
 - » 每一種齒比組合的換檔性能都維持一定水準
- SHIMANO SYNCHRONIZED SHIFT
 - » 與前變速器同步連結
- 不受任何條件影響
 - » 電子傳輸確保性能穩定
- 鏈條張力穩定器並搭配簡易調節系統
- 高效能導輪齒片設計
- 碳纖維複合材質導板
- 重量：290 g (GS)
295 g (SGS)

SC-M9051

系統資訊顯示螢幕

- 方便確認系統狀態
 - » 電池電量 / 檔位 / 變速模式 (同步或手動) / 避震器 (SUS) 模式 (爬坡/林道越野/下坡)
- SHIMANO SYNCHRONIZED SHIFT 模式切換開關
 - » 3 種模式可選 (S1/S2/手動)
 - » SHIMANO SYNCHRONIZED SHIFT 提示音效
 - » *需要 SC-M9051 才能使用 SYNCHRONIZED SHIFT
- 精準的變速器調整性能
 - » 方便操作的調整模式
 - » 數位化調整指示器
- 連接埠 A 功能
 - » 電池充電孔
 - » 3 個 E-TUBE 電線孔
- 無線傳輸
 - » 透過智慧型手機 / 平板電腦設定 E-TUBE
- 重量：30 g

登山車

旅行車
城市
公路車
碎石路面
輪組
踏板
人身体品

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

SHIMANO
系列

ALIVIO

ACERA 9 速

ALTUS 9 速

ACERA ALTUS
8/7 速

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

發電花鼓

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY
A070

SHIMANO
系列

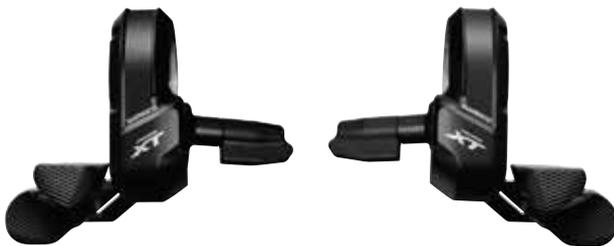
其他

GRX

車鞋

服飾

太陽眼鏡



SW-M8050



SW-M8050

FIREBOLT 變速把手

- 簡單的操控方式與精準的變速效能
 - » 人體工學設計撥把
 - » 加寬舒適撥手，可調整位置
 - » 短行程，絕佳手感
 - » 毫不費力的多段變速
- 客製化的操控方式
 - » 多重進退檔的速度，SHIMANO SYNCHRONIZED SHIFT
- 重量：186 g (一對)



FD-M8070



FD-M8070

下擺式前變速器 (2x11速)

- 在任何騎乘環境皆有精準穩定的變速性能
 - » 快速反應
- 強大的變速性能
 - » 變速力道優於機械式前變速器
- 使用 SHIMANO SYNCHRONIZED SHIFT 聰明且有效率地選擇檔位
 - » 單一把手操作
 - » 騎乘者的變速對應可程式化
- 後下叉角度：66-69°
- 總齒包容量：10T
- 重量：134 g



RD-M8050-GS



RD-M8050-GS

SHIMANO SHADOW RD+ (11速)

- 在任何騎乘環境皆有精準穩定的變速性能
 - » 快速反應
 - » 可自訂變速速度的連續進退檔
- 強大的變速性能
 - » 即使在高負荷下仍可順暢無礙地變速
- 使用 SHIMANO SYNCHRONIZED SHIFT 聰明且有效率地選擇檔位
 - » 單一把手操作
 - » 騎乘者的變速對應可程式化
- 總齒包容量：35T
- 重量：319 g



SC-MT800



SC-MT800

系統資訊顯示螢幕

- 系統資訊顯示螢幕具無線傳輸功能
 - » 透過智慧型手機 / 平板電腦設定 E-TUBE
- 重量：30 g

DI2 一般



EW-WU111



EW-WU111

無線傳輸組件 (2個連接孔)

- 無線傳輸
 - » 透過智慧型手機 / 平板電腦設定 E-TUBE



SM-EW90-A



SM-EW90-A/B

把手區域連接埠

- 位於車把手區的連接埠 A
- 3 孔式 (A) 和 5 孔式 (B)
- 重量：10 g (SM-EW90-A)
13 g (SM-EW90-B)



BT-DN110-A



BT-DN110

內藏式電池

- 相容充電器：SM-BCR2
- 重量：50 g



SM-BCR2



SM-BCR2

充電器/電腦連結裝置

- BT-DN110 專用電池充電器
- E-TUBE PROJECT 專用電腦連結裝置，用於更新韌體及客製化設定



SM-PCE02

SM-PCE02

電腦連結裝置

- 提升通訊品質，減少雜訊
- 簡易漏電檢查功能



SM-BTC1



SM-BTC1

水壺架式電池座

- 圓柱狀 (內藏式) 電池專用外露式電池座 (BT-DN110)
- 扁平化設計可安裝於各種形式車架的水壺孔上
- 連接埠 B 功能
 - » 6 個 E-TUBE 電線孔與固定裝置



SM-BTR1



SM-BTR1

電池

- 外掛式/內藏式電池
- 重量：70 g



BM-DN100-L



BM-DN100-S



SM-BCR1



SM-BA01



EW-SD50



束帶



SM-GM01



SM-GM02



SM-EWC2



SM-EWC2



SM-JC41



SM-JC40



BM-DN100-L

電池座

- 長電池座
- 適用外走線

BM-DN100-S

電池座

- 短電池座
- 適用外走線 / 內走線

SM-BCR1

充電器

- SM-BTR1 專用電池充電器
- 需要有充電器電線 SM-BCC1

SM-BCC1

電池充電器電線

SM-BA01

水壺架安裝轉接座

EW-SD50

電線

- 透過「隨插即用 (plug & gap)」的連線方式將訊號和電力傳送到各個電子零件
- 輕巧及防潑水的連結裝置
- 可輕易埋藏於車架內
- 內線長度 150 mm - 1600 mm
- 附有內藏式走線設計專用的束帶款式 (EW-SD50-I)

SM-GM01

車架用端塞

- 車架上的孔徑：6 mm

SM-GM02

車架用端塞

- 車架上的孔徑：7 mm x 8 mm

SM-EWC2

電線固定貼片

- 顏色選擇：黑色、白色

SM-JC40

連接埠 B (4 個連接孔)

- 外走線專用

SM-JC41

連接埠 B (4 個連接孔)

- 內走線專用

SHIMANO DEORE

全新 SHIMANO DEORE 為您的戶外生活帶來更多冒險，提供更多樣的檔位選擇，不論是陡峭的地形、追求速度或休閒騎乘，都能享受更多樂趣。順暢的騎乘、優良的鏈條穩定性和敏捷的變速能力，提升您越野騎乘的信心和操控力。運用更佳的穩定性和可預期的控制性，在更陡峭的林道上爬坡騎乘和下坡飛馳。DEORE 伴您四處騎乘。

❖ 主要優點

- 加速時展現無比的變速性能
- 提供符合人體工學的多樣調整設計



12s 1x12 速

N SL-MT500/-I N SL-M6100/-I	N BL-M6100 SM-BH90-SS	N BR-M6100 N BR-M6120	SM-RT64 SM-RT54 SM-RT66 SM-RT56	N WH-MT601/-B N HB-MT410/-B N FH-MT410/-B HB-M6000 N FH-MT401/-B	N RD-M6100	N CS-M6100-12	N FC-M6100-1 N FC-MT510-1 N FC-MT511-1 N FC-M6120-1 N FC-M6130-1	N CN-M6100-12	N PD-ME700 PD-M540 PD-GR500
								SM-BB52 BB-MT500-PA	

>>> <https://productinfo.shimano.com/#/lc/deore/1x12>

11s 1x11 速

N SL-MT500/-I N SL-M5100/-I	N BL-M6100 SM-BH90-SS	N BR-M6100 N BR-M6120	SM-RT64 SM-RT54 SM-RT66 SM-RT56	WH-MT500 HB-MT400/-B FH-MT400/-B HB-M6000 FH-M6000	N RD-M5100	N CS-M5100-11	N FC-M5100-1	CN-HG601-11	
								SM-BB52 BB-MT500-PA	

2x11 速

N SL-M5100/-I	N BL-M6100 SM-BH90-SS	N BR-M6100 N BR-M6120	SM-RT64 SM-RT54 SM-RT66 SM-RT56	WH-MT500 HB-MT400/-B FH-MT400/-B HB-M6000 FH-M6000	N RD-M5120 N RD-M4120	N CS-M5100-11	N FD-M5100	N FC-M5100-2/B2	CN-HG601-11
								SM-BB52 BB-MT500-PA	

>>> <https://productinfo.shimano.com/#/lc/deore/1x11>

10s 1x10 速

N SL-MT500/-I N SL-M4100/-I	N BL-M4100 SM-BH59-JK-SS SM-BH90-SS	N BR-MT410 BR-MT420	SM-RT54 SM-RT30 SM-RT56	WH-MT500 HB-MT400/-B FH-MT400/-B HB-M6000 FH-M6000 HB-M475 FH-M475	N RD-M5120	N CS-M4100-10	N FC-M5100-1	CN-HG54	
								SM-BB52 BB-MT500-PA	

2x10 速

N SL-M5100/-I N SL-M4100/-I	N BL-M4100 SM-BH59-JK-SS SM-BH90-SS	N BR-MT410 BR-MT420	SM-RT54 SM-RT30 SM-RT56	WH-MT500 HB-MT400/-B FH-MT400/-B HB-M6000 FH-M6000 HB-M475 FH-M475	N RD-M5120 N RD-M4120	N CS-M4100-10	N FD-M4100	N FC-M4100-2/B2	CN-HG54
								SM-BB52 BB-MT500-PA	

N 新型號

>>> <https://productinfo.shimano.com/#/lc/deore/1x10>



SHIMANO DEORE 12s



SL-M6100-R

RAPIDFIRE PLUS



SL-M6100-IR

RAPIDFIRE PLUS



I-SPEC EV



SL-MT500-IL

I-SPEC EV



SL-MT500-L



FC-M6120-1



新

SL-M6100-R

RAPIDFIRE PLUS 變速把手

- 快速輕鬆地變速
 - » 把手操作更快速、更輕盈省力
 - » 一次最多變速三個檔位 (主把手)
- 有提供檔位顯示器(OPTICAL GEAR DISPLAY)的規格供檢視檔位

新

SL-M6100-IR

RAPIDFIRE PLUS 變速把手

- 快速輕鬆地變速
 - » 把手操作更快速、更輕盈省力
 - » 一次最多變速三個檔位 (主把手)
- 簡化並可採用最佳設置的把手區域
- 14 mm 水平調整範圍
- 有提供檔位顯示器(OPTICAL GEAR DISPLAY)的規格供檢視檔位

新

SL-MT500-IL/L

伸縮座管專用調整把手

- 減少握把位置的手部動作，加快把手操控速度
- 與大多數伸縮座管相容
 - » 9 mm 調整行程
- 14 mm 水平調整範圍 (SL-MT500-IL)
- 提供 I-SPEC EV 和束環式

新

FC-M6100-1/M6120-1/M6130-1

2-PIECE CRANKSET

- 出色的鏈條穩定性，即使騎乘在崎嶇不平的地形也能讓動力傳輸更順暢
 - » DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+ 提升鏈條咬合和穩定性
- 直鎖式齒盤
- Q-factor : 172 mm (FC-M6100-1)、178 mm (FC-M6120-1)、181 mm (FC-M6130-1)
- Chainline : 52.0 mm (FC-M6100-1)、55.0 mm (FC-M6120-1)、56.5 mm (FC-M6130-1)
- O.L.D. : 142 mm (FC-M6100-1) 148 mm (FC-M6100-1、FC-M6120-1) 157 mm (FC-M6130-1)
- 齒數組合：30T
32T
- 曲柄長度：170 mm
175 mm



FC-MT511-1



FC-MT510-1



BB-MT500-P



SM-BB52



RD-M6100-SGS



新

FC-MT511-1 2-PIECE CRANKSET

- 騎乘更順暢，即使是崎嶇不平的地形也不受影響
» DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+ 提升鏈條啮合和穩定性
- Q-factor: 178.5 mm
- Chainline: 52 mm
- 齒數組合: 30T
32T
- 曲柄長度: 170 mm
175 mm

新

FC-MT510-1 2-PIECE CRANKSET

- 騎乘更順暢，即使是崎嶇不平的地形也不受影響
» DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+ 提升鏈條啮合和穩定性
- Q-factor: 177 mm
- Chainline: 52 mm
- 齒數組合: 30T
32T
34T
- 曲柄長度: 170 mm
175 mm

BB-MT500-P

壓入式五通碗組

SM-BB52

五通碗組

- 高傳動效率
» 更好的密封性能和轉動性能 (SM-BB52)

新

RD-M6100-SGS

SHIMANO SHADOW RD+ 後變速器

- 1x12 速 SHIMANO SHADOW RD+ 後變速器
- 針對現代登山越野騎乘提供快速精確的變速
- 安靜的各傳動檔位
» 減少後變速器和低位齒片的鏈條張力
» 採 13T 加大導輪設計
- 適合困難地形的穩定傳動系統
» 低断面設計可避免遭石頭碰撞而損壞
» 鏈條穩定裝置可降低鏈條掉鏈、減少鏈條拍打聲和噪音
- 最大飛輪齒片相容性: 51T
- 總齒包容量: 41T

登山車

旅行車
城市
公路車
碎石路面
輪組
踏板
人身部品

XT

DEORE XT

SLX

D12

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

SHIMANO
系列

ALIVIO

ACERA 9 速

ALTUS 9 速

ACERA ALTUS
8/7 速

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

發電花鼓

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY
A070

SHIMANO
系列

其他

GRX

車鞋

服飾

太陽眼鏡



CS-M6100-12

HYPERSPLINE+ 

* MICRO SPLINE 專利申請中



CN-M6100

HG **HYPERSPLINE+**



BL-M6100

I-SPEC EV SERVO WAVE Action



BR-M6120

ICE TECHNOLOGIES
 *Four Piston*
ONE WAY BLEEDING



BR-M6100

ICE TECHNOLOGIES
 *Four Piston*
ONE WAY BLEEDING

新

CS-M6100-12

飛輪齒片

- 承襲高階產品技術
 - » HYPERGLIDE+ 提供快速順暢的變速
 - » BEAM SPIDER 脊樑支架結構可減輕重量並強化剛性
- 10-51T 寬齒域的 12 速齒數組合

新

CN-M6100

HG 12 速鏈條

- 專屬設計可確保順暢變速和強度
 - » 延伸的內鏈片可提升鏈條接合及張力
 - » 更快速的變速反應並減少踩踏頓挫感
 - » 最佳化的搭配 HYPERGLIDE+ 卡式飛輪和 DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+ 齒盤
- 重量：252 g

新

BL-M6100

油壓碟煞把手

- 直覺且優異的煞車制動
 - » 減少空檔行程：煞車啣合速度更快
 - » 騎乘者依照需求調整至最佳操控位置
- 高性能煞車操控
 - » 額外設計的支撐點提升整體煞車剛性
- I-SPEC EV 變速把手提供 10 度旋轉角度調整範圍

新

BR-M6120

油壓碟煞卡鉗

- 優異的緩衝並提供充足的制動力
 - » 加速活塞復位
 - » 高制動力的四活塞碟煞卡鉗

新

BR-M6100

油壓碟煞卡鉗

- 優異的緩衝並提供充足的制動力，輕量化的搭配
 - » 快速活塞復位
 - » 輕量的雙活塞碟煞卡鉗



* MICRO SPLINE 專利申請中



* MICRO SPLINE 專利申請中

新

HB-MT410/-B

碟煞專用前花鼓

- 簡單設定和可靠的越野騎乘性能
 - » 特殊花鍵造型的固定座和迫緊環結構，讓碟盤安裝更簡易
 - » 兼具剛性及輕量化的 15 mm E-THRU 系統
 - » 迷宮式密封
 - » 工業軸承
- O.L.D. : 100 mm、110 mm

新

FH-MT410/-B

碟煞專用 FREEHUB

- 更快的加速性能，讓您享受林道越野騎行的每一刻
 - » 全新棘輪座的結構適用飛輪最小片 10T
- 簡單設定和可靠的越野騎乘性能
 - » 特殊花鍵造型的固定座和迫緊環結構，讓碟盤安裝更簡易
 - » 兼具剛性及輕量化的 12 mm E-THRU 系統
 - » 迷宮式密封
 - » 工業軸承
- O.L.D. : 142 mm、148 mm

新

FH-MT401/-B

碟煞專用 FREEHUB

- 更快的加速性能，讓您享受林道越野騎行的每一刻
 - » 全新棘輪座的結構適用飛輪最小片 10T
- 簡單設定和可靠的越野騎乘性能
 - » 特殊花鍵造型的固定座和迫緊環結構，讓碟盤安裝更簡易
 - » 快拆式軸心
 - » 迷宮式密封
 - » 工業軸承
- O.L.D. : 135 mm、141 mm

登山車

旅行車
城市
公路車
碎石路面
輪組
踏板
人身部品

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

SHIMANO
系列

ALIVIO

ACERA 9 速

ALTUS 9 速

ACERA ALTUS
8/7 速

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

發電花鼓

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY
A070

SHIMANO
系列

其他

GRX

車鞋

服飾

太陽眼鏡



Optical Gear Display

SL-M5100-IR

RAPIDFIRE PLUS



I-SPEC EV



Optical Gear Display

SL-M5100-R

RAPIDFIRE PLUS



SL-M5100-IL

RAPIDFIRE PLUS MONO



I-SPEC EV



SL-M5100-L

RAPIDFIRE PLUS MONO



FD-M5100-D

SIDE SWING
Front Derailleur



FD-M5100-E

SIDE SWING
Front Derailleur



FD-M5100-M

SIDE SWING
Front Derailleur

新

SL-M5100-IR/R

RAPIDFIRE PLUS 變速把手

- 把手操作更快速、更輕盈省力
- 一次最多變速三個檔位（主把手）
- 有提供檔位顯示器(OPTICAL GEAR DISPLAY)的規格供檢視檔位
- 有 I-SPEC EV 和束環式規格供選擇

新

SL-M5100-IL/L

RAPIDFIRE PLUS MONO 變速把手

- 2x11 和 2x10 速專用
- 輕鬆且便捷的前方變速可提升效率和控制力
- 利用單一撥桿操控進退檔
- 輕量化及簡潔的設計
- 有 I-SPEC EV 和束環式規格供選擇

新

FD-M5100-D/E/M

SIDE SWING 前變速器

- 加寬輪胎間隙
 - » 與 2.3 英寸更寬的輪胎相容
- 提供不同的選擇
 - » 適用於 D、E 及 M 型支架
- 前拉式走線
- 總齒包容量：10T



FC-M5100-1
2-PIECE CRANKSET

新
FC-M5100-1
2-PIECE CRANKSET

- 2-PIECE CRANKSET 提升齒盤剛性並減輕重量以更有效率地傳遞踩踏力道
- HG-X11 11 速/HG-X 10 速
- Q-factor: 178.5 mm
- Chainline: 52 mm
- 齒數組合: 30T
32T
- 曲柄長度: 170 mm
175 mm



FC-M5100-B2
2-PIECE CRANKSET

新
FC-M5100-2/B2
2-PIECE CRANKSET

- 2-PIECE CRANKSET 提升齒盤剛性並減輕重量以更有效率地傳遞踩踏力道
- 提供極佳齒域的36-26T兩片式齒盤
- Q-factor: 178.5 mm
- Chainline: 48.8 mm/51.8 mm
- 齒數組合: 36-26T
- 曲柄長度: 170 mm
175 mm



BB-MT500-P

SM-BB52

BB-MT500-P
壓入式五通碗組

SM-BB52
五通碗組

- 高傳動效率
» 更好的密封性能和轉動性能 (SM-BB52)



RD-M5100-SGS
SHIMANO SHADOW RD+

新
RD-M5100-SGS
SHIMANO SHADOW RD+ 後變速器

- 1x11 速 SHIMANO SHADOW RD+ 後變速器
- 提供越野騎乘時穩定的傳動系統
» 低斷面設計可避免遭石頭碰撞而損壞
» 鏈條穩定裝置可降低鏈條掉鏈、減少鏈條拍打聲和噪音
- 安靜的各傳動檔位
» 減少後變速器和低位齒片的鏈條張力
» 採 13T 加大導輪設計
- 最大飛輪齒片相容性: 51T
- 總齒包容量: 40T



RD-M5120-SGS
SHIMANO SHADOW RD+

新
RD-M5120-SGS
SHIMANO SHADOW RD+ 後變速器

- 提供越野騎乘時穩定的傳動系統
» 低斷面設計可避免遭石頭碰撞而損壞
» 鏈條穩定裝置可降低鏈條掉鏈、減少鏈條拍打聲和噪音
- 安靜的各傳動檔位
» 減少後變速器和低位齒片的鏈條張力
- 最大飛輪齒片上限
» 42T (2x11/10 速)、46T (1x10 速)
- 總齒包容量: 41T



CS-M5100-11
HG
HYPERGLIDE



CN-HG601-11
HG-X11
SIL-TEC



HB-M6000
CENTER LOCK



FH-M6000
CENTER LOCK



HB-M6010-B
CENTER LOCK



FH-M6010-B
CENTER LOCK

新

CS-M5100-11

卡式飛輪

- 適用各種地形且維持精準順暢的HG變速性能
- 11 速卡式飛輪
 - » 11-51T 寬齒比規格
 - » 11-42T 綿密齒比規格
- 鋼製齒片

CN-HG601-11

超窄 SIL-TEC HG-X11 鏈條 (11 速)

- 系統工程整理設計的傳動零組件，達到理想的動力傳輸效果
 - » 內側採用 SHIMANO 的超低摩擦 "SIL-TEC" 表面塗層處理
 - » 耐用性與現行 10 速鏈條相同
- 電動車專用加強型鏈條
- 順暢又精準的前後變速
- 方向性鏈條
- 重量：257g (114 目)

HB-M6000

碟煞專用前花鼓 (100 mm O.L.D.)

- 耐用且可靠
 - » 高品質密封及滑軌式滾珠軸承

FH-M6000

碟煞專用 FREEHUB (135 mm O.L.D.)

- 耐用且可靠
 - » 高品質密封及滑軌式滾珠軸承
- 精準、快速又順暢的變速操控反應

HB-M6010

碟煞專用前花鼓 (15 mm E-THRU 軸心)

- 耐用且可靠
 - » 高品質密封及滑軌式滾珠軸承
 - » 更優異的輪組剛性 (HB-M6010-B)
- 100 mm O.L.D. (HB-M6010)
- 110 mm O.L.D. (HB-M6010-B)

FH-M6010

碟煞專用 FREEHUB (12 mm E-THRU 軸心)

- 耐用且可靠
 - » 高品質密封及滑軌式滾珠軸承
- 精準、快速又順暢的變速操控反應 (FH-M6010)
 - » 快速磨合
 - » 更優異的輪組剛性 (FH-M6010-B)
- 142 mm O.L.D. (FH-M6010)
- 148 mm O.L.D. (FH-M6010-B)



新

SL-M4100-IR/R

RAPIDFIRE PLUS 變速把手

- 把手操作更快速、更輕盈省力
- 一次最多變速三個檔位 (主把手)
- 有提供檔位顯示器(OPTICAL GEAR DISPLAY)的規格供檢視檔位
- 有 I-SPEC EV 和束環式規格供選擇

新

SL-M5100-IL/L

RAPIDFIRE PLUS MONO 變速把手

- 2x11 和 2x10 速專用
- 輕鬆且便捷的前方變速可提升效率和控制力
- 利用單一撥桿操控進退檔
- 輕量化及簡潔的設計
- 有 I-SPEC EV 和束環式規格供選擇

新

FD-M4100-D/E/M

SIDE SWING 前變速器

- 提供越野騎乘時穩定的傳動系統
 - » 更俐落的升檔變速
 - » 更大的可用變速行程範圍可減少後避震車種的鏈條摩擦
 - » 提供寬齒比規格的36-26T兩片式齒盤
- 加寬輪胎間隙
 - » 與2.3 英寸更寬的輪胎相容
- 提供不同的選擇
 - » 適用於 D、E 及 M 型支架
 - » *M 款式固定座需要轉接座 (ø34.9 mm)
 - » 48.8 mm 與 51.8 mm 共用
- 總齒包容量：10T



FC-M5100-1



FC-M4100-B2



BB-MT500-P

SM-BB52



RD-M5120-SGS



RD-M4120-SGS



新

FC-M5100-1

2-PIECE CRANKSET

- 2-PIECE CRANKSET 提升齒盤的剛性、減輕重量以更有效率地傳遞踩踏力道
- HG-X11 11 速/HG-X 10 速
- Q-factor: 178.5 mm
- Chainline : 52 mm
- 齒數組合 : 30T
32T
- 曲柄長度 : 170 mm
175 mm

新

FC-M4100-2/B2

2-PIECE CRANKSET

- 2-PIECE CRANKSET 提升齒盤的剛性、減輕重量以更有效率地傳遞踩踏力道
- 提供極佳齒域
- Q-factor: 178.5 mm
- Chainline : 48.8 mm/51.8 mm
- 齒數組合 : 36-26T
- 曲柄長度 : 170 mm
175 mm

BB-MT500-P

壓入式五通碗組

SM-BB52

五通碗組

- 高傳動效率
 - » 更好的密封性能和轉動性能 (SM-BB52)

新

RD-M5120-SGS

SHIMANO SHADOW RD+ 後變速器

- 提供越野騎乘時穩定的傳動系統
 - » 低斷面設計可避免遭石頭碰撞而損壞
 - » 鏈條穩定裝置可降低鏈條掉鏈、減少鏈條拍打聲和噪音
- 安靜的各傳動檔位
 - » 減少後變速器和低位齒片的鏈條張力
- 最大飛輪齒片上限
 - » 42T (2x11/10 速)、46T (1x10 速)
- 總齒包容量 : 41T

新

RD-M4120-SGS

SHIMANO SHADOW RD

- 2X11 和 2x10 速專用
- 低斷面設計可避免遭石頭碰撞而損壞
- 安靜的各傳動檔位
- 最大飛輪齒片相容性 : 42T
- 總齒包容量 : 41T



CS-M4100-10
HG
HYPERGLIDE



CN-HG54
HG-X



BL-M4100
I-SPEC EV



BR-MT420
ONE WAY BLEEDING



BR-MT410
ICE TECHNOLOGIES
ONE WAY BLEEDING

新

CS-M4100-10 飛輪齒片

- 適用各種地形且維持精準順暢的HG變速性能
- 10 速卡式飛輪：11-46T，11-42T

CN-HG54

超窄 HG-X 鏈條 (10速)

- 排泥設計
- 方向性鏈條
 - » 變速性能的進一步提升
- 重量：273 g (114目)

新

BL-M4100

油壓碟煞把手

- 直覺且優異的煞車制動
 - » 減少空檔行程，煞車啮合速度更快
 - » 騎乘者依照需求調整至最佳操控位置
- 高性能煞車操控
 - » 額外設計的支撐點提升整體煞車剛性
- I-SPEC EV 變速把手有 10 度旋轉角度調整範圍

BR-MT420

4 活塞油壓碟煞卡鉗

- 相較於 BR-MT520，煞車制動力僅 90%
- 相較於現有 2 活塞 BR-MT400，煞車制動力提升 20%
- 相較於現有 2 活塞 BR-MT400，耐磨性提升 150%
- 煞車來令片：樹脂，金屬
- 搭配 BL-MT401

新

BR-MT410

油壓碟煞卡鉗

- 優異的緩衝並提供充足的制動力
 - » 加速活塞復位
 - » 輕量的雙活塞碟煞卡鉗

登山車

旅行車
城市
公路車
碎石路面
輪組
踏板
人身部品

XT

DEORE XT

SLX

D12

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

SHIMANO
系列

ALIVIO

ACERA 9 速

ALTUS 9 速

ACERA ALTUS
8/7 速

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

發電花鼓

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY
A070

SHIMANO
系列

其他

GRX

車鞋

服飾

太陽眼鏡



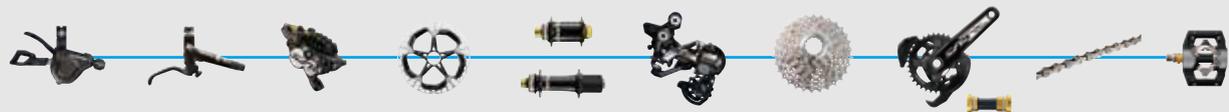
“PURE GRAVITY” WORLD CUP CHAMPION’ S CHOICE! DH RACE WEAPON!

藉著無與倫比的耐用性、穩定性與人體工學設計， SAINT 讓您完全操控您的自行車。 專為渴望下坡賽的選手打造， SAINT 讓您在加速與減速間擁有世界盃級的水準。 如果您想更加專注於緊張刺激的下坡騎乘， 這絕對是為您量身打造的套件。

❖ 主要優點

- 超穩定和無噪音的 SHIMANO SHADOW RD+ 傳動系統及防撞消音塊
- 穩定、有力、敏捷的 ICE TECHNOLOGIES 煞車系統
- 先進的夾層式碟盤，附散熱片

❖ 10 速



SL-M820/B-I

BL-M820-B
SM-BH90-SBLS

BR-M820

RT-MT900

HB-M820
FH-M820
FH-M825
FH-M8010

RD-M820

CS-6700
CS-M771-10

FC-M820
FC-M825

SM-BB80
SM-BB71-41C
BB-MT800-PC

CN-HG95

PD-M820
PD-M828

>>> <https://productinfo.shimano.com/#/lc/saint>





SM-CD50

FC-M820
SM-CR82



FC-M820/M825

HOLLOWTECH II (第二代中空技術)
曲柄組 (1x10速)

- 最強硬的 HOLLOWTECH II (第二代中空技術)
- 登山車套件中最強硬的鋼軸
- 鋼製踏板鎖孔
- 轻量化 4 爪式曲柄組及 34T / 36T / 38T 齒片
- 規格
 - » FC-M820 68 / 73mm 五通碗組
 - » FC-M825 83mm 五通碗組
 - » 相容壓入式五通碗組
- 重量：919g (FC-M820, 36T, 170mm, 不含防護蓋)
931g (FC-M825, 36T, 170mm, 不含防護蓋)

SM-CD50

SHIMANO MODULAR CHAIN DEVICE

- 下導避震器
- 下導消音器
- 輕量鋁合金防護蓋
- 規格：ISCG03、ISCG05
- 排泥設計

SM-CR82

單盤

- 規格：34 / 36 / 38T



SM-BB80



SM-BB71-41C



SL-M820



SL-M820-B-I



SM-BB80

五通碗組

SM-BB71-41A/C

壓入式五通碗組

- 適用 FC-M825、FC-M645 (SM-BB71-41C)

SL-M820

RAPIDFIRE PLUS 變速把手 (10速)

SL-M820-B-I

RAPIDFIRE PLUS 變速把手 (I-spec) (10速)

- 使用上更加省力的加長型把手
- 採用數個低阻力培林
- 經下坡賽驗證的防滑人體工學設計
- 明確的變速手感
- INSTANT RELEASE、MULTI RELEASE、2-WAY RELEASE
- 登山車 10 速右邊變速把手專用
- 重量：123g (SL-M820, 右邊變速把手)
114g (SL-M820-B-I, 右邊變速把手)



RD-M820-SS



RD-M820-SS

SHIMANO SHADOW RD+ (10 速)

- SHIMANO SHADOW RD+ 使用較短的導輪支架，能快速撥鏈不掉鏈
- 登山車 10 速系統，在泥濘環境中仍可提供絕佳效能
- 安靜的防撞消音塊設計
- 耐用的超寬連結設計
- 低斷面設計
- 相容密齒比飛輪
- 模式轉換器
- 另有直鎖式後變速器可供選擇
- 總齒包容量：25T
- 重量：280g (不含模式轉換器)



BL-M820-B

BL-M820-B

油壓碟煞把手

- 符合人體工學的防滑把手設計
- 輕量化的短行程 SERVO WAVE 把手
- 自由行程及免工具握距調整
- 相容 I-spec
- 重量：103.2g



BR-M820



BR-M820

油壓碟煞卡鉗

- ICE TECHNOLOGIES 散熱性能
- 高功率的 4 陶瓷活塞卡鉗
- 簡易且乾淨的注油方式
 - » ONE WAY BLEEDING 卡鉗
 - » 灌注式注油工具
- 來令片：H01A 樹脂/H03C 金屬
- 重量：306g (樹脂來令片，含散熱片)

SM-BH90-SBLS

煞車油管

- ICE TECHNOLOGIES 散熱性能
- 高強力油管
- 加長型油管接頭、短螺栓 (用於熱傳導)



RT-MT900-M
ICE TECHNOLOGIES FREEZA
CENTER LOCK

RT-MT900
CENTER LOCK 碟盤

- 高性能、穩定一致的煞車表現
 - » 穩定、全方位的煞車性能，嚴苛條件下依舊安全可靠
- 全新的 ICE TECHNOLOGIES FREEZA 構造採用散熱塗層以提高散熱性能
- 碟盤尺寸
 - » 140 mm、160 mm、180 mm、203 mm
- 重量：89 g (140 mm)
108 g (160 mm)
131 g (180 mm)
147 g (203 mm)



HB-M820
CENTER LOCK

HB-M820
碟煞專用前花鼓(20mm Thru 軸心，110mm O.L.D.)

- 輕量化軸承結構
- 防鬆動鎖固螺帽
- 優越的密封性
- 滑軌式滾珠軸承
 - » 可調式軸承
- CENTER LOCK 碟盤鎖固系統
- 重量：216g



FH-M825
CENTER LOCK

FH-M820
碟煞專用 FREEHUB
(10/12mm Thru 軸心，135mm O.L.D.)

FH-M825
碟煞專用 FREEHUB
(12mm Thru 軸心，150mm O.L.D.)

- 優越的密封性
- 滑軌式滾珠軸承
 - » 可調式軸承
- 快速咬合
- CENTER LOCK 碟盤鎖固系統
- 重量：347g (FH-M820，ø10)
333g (FH-M820，ø12)
348g (FH-M825)

ZEE

“CRUSH EVERY LINE”

對於在山林小徑的激烈騎乘，ZEE 提供了一個堅實的平台。這個系列給您信心去體驗挑戰的快樂，甚至讓您能夠應付最險峻的下坡騎乘。如果您是下坡騎乘的初學者，ZEE 絕對是一個完美的開始。

❖ 主要優點

- 堅固、耐用的大齒盤以應付激烈的騎乘方式
- 與 SHIMANO SHADOW RD+ 短導輪支架搭配，運作更穩定、安靜
- 容易組裝的強力碟煞套件

❖ 10 速



N 新型號

>>> <https://productinfo.shimano.com/#/lc/zee>



ZEE



FC-M640
HG-X



SM-BB52



SL-M640



RD-M640-SS



FC-M640/M645

曲柄組 (1x10速)

- 堅固、粗厚的二件式曲柄
- 堅固的鋼軸
- 鋼製踏板鎖孔
- 規格選擇
 - » FC-M640 68/73 mm 五通碗組
 - » FC-M645 83 mm 五通碗組
 - » 相容壓入式五通碗組
 - » 34T/36T/38T
- 重量：817 g (FC-M640 · 36T · 175 mm · 不含 BB)
847 g (FC-M645 · 36T · 175 mm · 不含 BB)

SM-BB52

五通碗組

- 更佳的密封性能

SL-M640

RAPIDFIRE Plus 右變速把手 (10速)

- 經下坡賽驗證的防滑人體工學
- 2-WAY RELEASE
- 重量：127g

RD-M640-SS

SHIMANO SHADOW RD+ (10 速)

- SHIMANO SHADOW RD+ 短導輪支架
- 10 速登山車系統，變速穩定性高
- 低斷面設計
- 密齒比
- 2 種規格可供選擇 *不含模式轉換器
 - » 自由騎乘的寬齒比規格 >11-32T
 - » 下坡賽的密齒比規格 <11-28T
- 另有直鎖式後變速器可供選擇
- 總齒包容量：25T
- 重量：275g

登山車

旅行車

城市

公路車

碎石路面

輪組

踏板

人身部品

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

SHIMANO
系列

ALIVIO

ACERA 9 速

ALTUS 9 速

ACERA ALTUS
8/7 速

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

發電花鼓

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY
A070

SHIMANO
系列

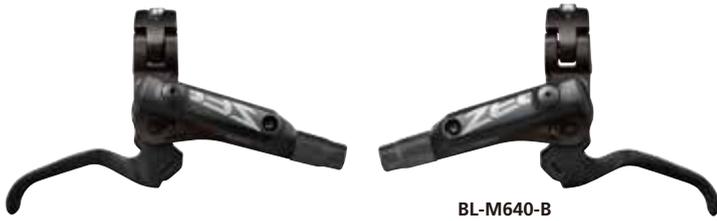
其他

GRX

車鞋

服飾

太陽眼鏡



BL-M640-B

BL-M640-B

油壓碟煞把手

- 短行程 SERVO WAVE 把手
- 符合人體工學的防滑把手
- 免工具握距調整
- 高剛性設計
- 相容 I-spec
- 重量：116.7g



BR-M640



BR-M640

油壓碟煞卡鉗

- 高功率的 4 陶瓷活塞卡鉗
- 高剛性設計
- 簡易且乾淨的注油方式
 - » ONE WAY BLEEDING 卡鉗
 - » 灌注式注油工具
- ICE TECHNOLOGY 來令片 (可選擇)：
 - H01A 樹脂 / H03C 金屬
 - 輕量化來令片：D01S 樹脂 / D02S 金屬
- 重量：314g (前&後，樹脂來令片)



HB-M640



HB-M640

碟煞專用前花鼓 (20mm Thru 軸心，110mm O.L.D.)

- 優越的密封性
- 滑軌式滾珠軸承
 - » 可調式軸承
- CENTER LOCK 碟盤鎖固系統
- 重量：228g



FH-M640



FH-M640

碟煞專用 FREEHUB
(10/12mm E-THRU 軸心，135mm O.L.D.)

FH-M645

碟煞專用 FREEHUB
(12mm E-THRU 軸心，150mm O.L.D.)

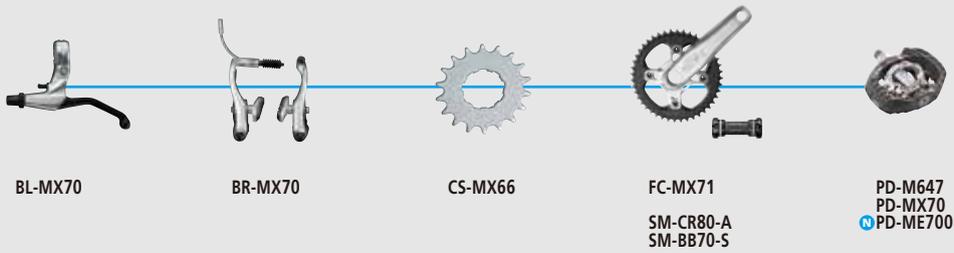
- 優越的密封性
- 滑軌式滾珠軸承
 - » 可調式軸承
- 快速咬合
- CENTER LOCK 碟盤鎖固系統
- 重量：375g (FH-M640、ø10)
350g (FH-M640、ø12)
363g (FH-M645)



SHIMANO DXR — 將頂級的設計和工程技術帶入 BMX 競賽中。專為滿足現今職業等級選手的需求而設計。各地方賽道的最佳選擇。

❖ 主要優點

- 剛性強的曲柄設計
- 曲柄 Q-factor 較窄，使踩踏更順暢
- 具快速嚙合與防回彈功能的 FREEHUB 本體
- SHIMANO SLR 線性煞車系統的高性能表現



N 新型號

>>> <https://productinfo.shimano.com/#/lc/dxr>



FC-MX71

HOLLOWTECH II (第二代中空技術) 曲柄組

- HOLLOWTECH II (第二代中空技術) 搭配支臂
- 轻量化但剛性強的曲柄設計
- 曲柄 Q-factor 較窄，使踩踏更順暢
- 鋼製踏板鎖孔
- 曲柄長度：165mm、170mm、175mm、180mm
- 齒片選擇：34 / 38 / 41 / 42 / 43 / 44 / 46T
- Chainline (車架與齒盤中心線間距)：44mm
- 相容 68mm 五通碗組 (BB) 保護蓋
- 鏈條尺寸：1 / 2 x 3 / 32

SM-CR80-A

大齒盤齒片

- 齒片選擇：34 / 38 / 41 / 42 / 43 / 44 / 46T

CS-MX66

飛輪

- 單片飛輪片：14 / 15 / 16 / 18T
- 鏈條尺寸：1 / 2 x 3 / 32



BL-MX70

煞車把手

- SHIMANO SLR 線性煞車系統的高性能表現
- 2 指幅煞車把手



BR-MX70

V-BRAKE

- 僅有後煞車選擇
- 冷鍛造煞車臂
- 附座式煞車塊



SHIMANO 系列

12 速專用

新

FC-MT610-2/B2

2-PIECE CRANKSET

- 2-PIECE CRANKSET 提高前齒盤的剛性、減輕重量並更有效率地傳輸踩踏力道
- 搭配前雙片式齒盤 36-26T 提供極佳齒域
- Q-factor : 172.9 mm (FC-MT610-2)、178.9 mm (FC-MT610-B2)
- Chainline : 48.8 mm (FC-MT610-2)、51.8 mm (FC-MT610-B2)
- O.L.D. : 142 mm (FC-MT610-2)
148 mm (FC-MT610-B2)
- 曲柄長度 : 170 mm
175 mm



FC-MT610-B2



FC-MT700-B2



11 速專用

FC-MT700-B2

Chain Line 向外推 3mm 曲柄組 (2x11速)

- Chain Line (51.8mm)
- Q-factor : 與標準版相同
- 齒數組合 : 34-24T、36-26T
- 曲柄長度 : 170, 175 mm
- 重量 : 738.9 g (36-26T, 不含 BB)
712.4 g (34-24T, 不含 BB)

SHIMANO 系列



11 速專用

FC-MT600-2

曲柄組 (2x11 速)

- 提升傳動效率，後飛輪的寬廣齒域，讓您在有效率的檔位持續騎乘
 - » 最佳齒比組合和齒比，適合使用前後系統的林道越野騎乘
- 順暢的變速節奏，在挑戰林道越野時全程維持速度及加速性能
 - » 更綿密的齒比 (10T)，變速順暢
 - » 耐磨的傳動齒尖
- 傳動效率佳
 - » 堅固耐用的 2 件式 4 爪構造 (70°) 曲柄
 - » 堅固耐用的複合材質齒盤
- 在任何避震位置均保有穩定的變速性能
 - » 單釘式結構讓變速更穩定
- 齒數組合：34-24T、36-26T
- 曲柄長度：170 mm、175 mm

BB-MT800

鎖牙式五通碗組

BB-MT800-PA

壓入式五通碗組

10 速專用

FC-M627-B

Chain Line 向外推 3mm (2x10速)

- 與 148mm O.L.D. 規格的车架相容
- 齒數組合：36-22T

SM-BB52

鎖牙式五通碗組

- 更佳密封性能

FC-MT500-3

曲柄組 (3x10速)

- 踩踏紮實有效率
 - » 採用 2-PIECE CRANKSET 結構達到力量與輕量化的平衡
- 最經濟實惠的二件式曲柄(10速)
 - » 寬廣和較輕的齒比組合，適用 27.5 / 29 吋的大輪徑車種
 - » 相容壓入式和鎖牙式五通碗組
- 寬廣和較輕的齒比組合，一般道路與陡峭山路都適用
 - » 適合輕度騎乘的使用者
 - » 女性專用車種
- 穩定的變速性能
- 外型優美出眾
- 齒數組合：40-30-22T
- 曲柄長度：170, 175 mm

登山車

旅行車

城市

公路車

碎石路面

輪組

踏板

人身部品

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

SHIMANO
系列

ALIVIO

ACERA 9 速

ALTUS 9 速

ACERA ALTUS
8/7 速

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

發電花鼓

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY
A070

SHIMANO
系列

其他

GRX

車鞋

服飾

太陽眼鏡

10 速專用

FC-MT500-2

曲柄組 (2x10 速)

- 提升傳動效率，後飛輪的寬廣齒域，讓您以有效率的檔位持續騎乘
 - » 最佳齒比組合和齒比，適合使用前後系統的林道越野騎乘
- 順暢的變速節奏，在挑戰林道越野時全程維持速度及加速性能
 - » 更精密的齒比 (10T)，變速順暢
- 傳動效率佳
 - » 堅固耐用的 2 件式 4 爪構造 (70°) 曲柄
 - » 堅固耐用的複合材質齒盤
- 在任何避震位置均保有穩定的變速性能
 - » 單釘式結構讓變速更穩定
- 齒數組合：36-26T
- 曲柄長度：170 mm、175 mm



FC-MT500-2
DYNAMIC SYSTEM
3-PIECE CRANKSET

FC-T551

曲柄組 (3x10 速)

- 二件式結構，精確的 chainline (車架與齒盤中心線間距)
- HG-X 鏈條，特殊設計的齒形
- 相容鏈蓋
- 簡單和堅固的設計
 - » 與鏈條保護片的整合外觀，二件式剛性結構曲柄
- 規格選擇：48-36-26T、44-32-24T
- HYPERDRIVE (超級驅動系統) SG-X 齒片
- Chainline (車架與齒盤中心線間距)：50mm
- 顏色選擇：Black, Silver



FC-T551
HYPERDRIVE
3-PIECE CRANKSET

SM-BB52

鎖牙式五通碗組

- 更佳密封性能



SM-BB52



FC-T551
HYPERDRIVE
3-PIECE CRANKSET

FC-T521

OCTALINK 曲柄組 (3x10 速)

- 10 速旅行車曲柄組
- 承襲 XT / LX 旅行車產品的概念
- 穩定和順暢的變速性能
- 簡單和堅固的設計
 - » 與鏈條保護片的整合外觀
 - » HOLLOWTECH (中空技術) 和 OCTALINK 設計，達到輕量化並強化剛性
- OCTALINK 結構曲柄組：48-36-26T 有鏈條保護片可供選擇 / 44-32-24T 有鏈條保護片可供選擇
- 建議搭配 BB-ES300
- 顏色選擇：黑色、銀色



FC-T521
HOLLOWTECH
OCTALINK

BB-ES300

OCTALINK 五通碗組

- 強度和輕量的高效率傳動
 - » 耐用的齒槽增強結構
 - OCTALINK 接合處增加整體裝配的強度和剛性
 - » 重量比 BB-ES25 少 26 g
- 快速和精確的安裝
 - » 良好的 chain line 控制與鏈條穩定器



BB-ES300
OCTALINK



FC-T521
HOLLOWTECH
OCTALINK

SHIMANO 系列



CS-HG50-10



ST-EF505-9R



ST-EF505-L



FC-MT210-3



44-32-22T 40-30-22T



FC-MT210-2



BB-MT500

10 速專用

CS-HG50-10

HG 卡式飛輪 (10速)

- 精準和穩定的變速性能，專為登山車而設計
 - » 改良的鋼製支架和齒片結構
 - » 因應 HG-X 鏈條和 SHIMANO SHADOW RD，飛輪齒形切削改良設計
 - » 適合的齒數組合：11-36T

9 速專用

ST-EF505-9

EZ FIRE PLUS 變速把手搭配油壓碟煞 (3x9 速)

- 安裝方便、操控簡單且煞車性能穩定，適合一般騎乘者
 - » 灌注式注油，保養更簡單
 - » 簡潔的走線設計
 - » 煞車制動力與 M315 套件相同
 - OPTISLICK 鋼製內線，更輕盈的操控手感，且更適合搭配內部走線式車架
 - 完美融合 3 指幅合金油壓碟煞把手，增進人體工學性能與整體系統設計
 - » 舒適的 3 指幅合金煞車把手，適合一般騎乘者
 - » 明確的變速反應與省力的變速性能
- EZ FIRE PLUS

FC-MT210-3

2-PIECE CRANKSET

- 順暢又精準的變速性能，適合專精於林道越野的騎乘者
 - » 較窄的 Q-factor 設計，提供舒適的登山車騎乘感受
 - HYPERDRIVE
- 承襲高階系列登山車的形象
 - » 陽極處理曲柄
 - » 2-PIECE CRANKSET
- 齒數組合：44-32-22T
40-30-22T

FC-MT210-2/B2

2-PIECE CRANKSET

- 順暢又精準的變速性能，適合專精於林道越野的騎乘者
 - » 較窄的 Q-factor 設計，提供舒適的登山車騎乘感受
 - HYPERDRIVE
- 承襲高階系列登山車的形象
 - » 陽極處理曲柄
- 齒數組合：46-30T, 36-22T (FC-MT210-2)
36-22T (FC-MT210-B2 向外推 3 mm)

BB-MT500

鎖牙式五通碗組

- 改善密封性能和轉動性能，與 SM-BB52 相同

登山車

旅行車
城市
公路車
碎石路面
輪組
踏板
人身部品

XT

DEORE XT

SLX

D12

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

SHIMANO 系列

ALIVIO

ACERA 9 速

ALTUS 9 速

ACERA ALTUS 8/7 速

TOURNEY TX

TOURNEY

TOURNEY TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

發電花鼓

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY A070

SHIMANO 系列

其他

GRX

車鞋

服飾

太陽眼鏡



FC-MT101

FC-MT101

曲柄組 (3x9 速)

- 順暢又精準的變速性能，適合專精於林道越野的騎乘者
 - » HYPERDRIVE
- 齒數組合：44-32-22T
40-30-22T



FC-MT101-2

FC-MT101-2

曲柄組 (2x9 速)

- 精準可靠的變速操控
 - » SG-X 齒盤
 - » 越野表現一致的前變速操控
 - HYPERDRIVE
- 齒數組合：36-22T



FC-MT101-B2

FC-MT101-B2

曲柄組 (2x9 速)

- 精準可靠的變速操控
 - » SG-X 齒盤
 - » 越野表現一致的前變速操控
 - HYPERDRIVE
- Chainline：51.8 mm
- 齒數組合：36-22T



CS-HG400-9

CS-HG400-9



CS-HG400-9

HG 卡式飛輪 (9 速)

- 綿密齒比組合，踩踏順暢舒適
 - » 除了 11-25T、11-28T、11-32T、11-34T、12-36T 等規格之外，另增 11-36T 規格 (11-25T、11-28T 不適用於 RD-M3100)
 - HYPERGLIDE 飛輪技術
- 輕量化設計
- 卡式飛輪蓋設計，組裝快速又輕鬆
- 齒數組合：11-25T、11-28T、11-32T、11-34T、11-36T、12-36T



CS-HG201-9

CS-HG201-9



CS-HG201-9

HG 卡式飛輪 (9 速)

- 綿密齒比組合，踩踏順暢舒適
 - » 提供 11-32T、11-34T 及全新的 11-36T 齒比組合規格
 - » 卡式飛輪蓋設計，組裝快速又輕鬆
 - HYPERGLIDE 飛輪技術
- 高質感外觀，騎乘更添自信
 - » 最大後飛輪齒片上印有 SHIMANO 標誌
 - » 銀色款卡式飛輪可供選購
 - 防鏽表面塗層技術

SHIMANO 系列



9 速專用

CS-HG200-9

HG 卡式飛輪 (9 速)

- 精密齒比組合，踩踏順暢舒適
 - » 提供 11-32T、11-34T 及全新的 11-36T 齒比組合規格
 - » 卡式飛輪蓋設計，組裝快速又輕鬆
 - HYPERGLIDE 飛輪技術
- 高質感外觀，騎乘更添自信
 - » 最大後飛輪齒片上印有 SHIMANO 標誌

登山車
旅行車
城市
公路車
碎石路面
輪組
踏板
人身部品

XTR
DEORE XT
SLX
DI2
DEORE
SAINT
ZEE
DXR

SHIMANO 系列

ALIVIO
ACERA 9 速
ALTUS 9 速
ACERA ALTUS 8/7 速
TOURNEY TX

CN-HG53

超窄 HG 鏈條 (9 速)

- 精密的結構
- 重量：304 g



8 速專用

ST-EF505-8

EZ FIRE PLUS 變速把手搭配油壓碟煞 (3x8 速)

- 安裝方便、操控簡單且煞車性能穩定，適合一般騎乘者
 - » 灌注式注油，保養更簡單
 - » 簡潔的走線設計
 - » 煞車制動力與 M315 套件相同
- OPTISLICK 鋼製內線，更輕盈的操控手感，且更適合搭配內部走線式車架
- 完美融合 3 指幅合金油壓碟煞把手，增進人體工學性能與整體系統設計
 - » 舒適的 3 指幅合金煞車把手，適合一般騎乘者
 - » 明確的變速反應與省力的變速性能
 - EZ FIRE PLUS

TOURNEY
TOURNEY TZ
DEORE XT
DEORE
ALIVIO
ACERA
METREA
ALFINE



ST-EF505

NEXUS

發電花鼓

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY A070

SHIMANO 系列

其他

GRX

車鞋

服飾

太陽眼鏡



ST-EF500-8R2A

8/7 速專用

ST-EF500-8R2A/8R4A

EZ FIRE PLUS 變速 / 煞車把手組 (8 速)

ST-EF500-7R2A/7R4A

EZ FIRE PLUS 變速 / 煞車把手組 (7 速)

ST-EF500-L2A/L4A

EZ FIRE PLUS 變速 / 煞車把手組 (三片式)

- 操作順暢且省力的變速性能讓長途騎乘毫無壓力
 - » 簡單且直覺式的變速操控方式
 - EZ FIRE PLUS 變速把手
 - » 主把手形狀符合人體工學，讓手指動作自然流暢
- 美觀且乾淨的車把手區域
 - » 一目了然的數字，方便查看檔位
 - 美觀的 OPTICAL GEAR DISPLAY
 - » 自行車組裝完成後的走線簡潔 / 完整



ST-EF500-L2A



ST-EF500-7R2A



ST-EF500-2L



CS-HG41-7



CS-HG200-7



BL-MT501
I-spec II

BR-MT500



BR-MT520



8/7 速專用

新

ST-EF500-2L

EZ FIRE PLUS 變速/煞車把手

- 新增 2x8/7 速規格。
- OPTICAL GEAR DISPLAY 以方便查看檔位

7 速專用

CS-HG41-7

HG 卡式飛輪 (7速)

- HYPERGLIDE 飛輪技術
- 齒數組合：11-28T

CS-HG200-7

卡式飛輪 (7速)

- 滑順、輕量 and 可靠的變速性能
 - » 可靠的變速性能
 - HYPERGLIDE
 - » 防鏽表面處理與升級的外觀設計 (相較於 CS-HG20-7)
- 齒數組合：12-28T、12-32T

油壓碟煞

BL-MT501

油壓碟煞把手

- 外觀時尚、性能穩定
 - » 順暢且耐用的油缸設計
- 穩定強大且堅固耐用的煞車設計，適合從越野到林道越野的所有騎乘風格
 - » SERVOWAVE 高制動力煞車

BR-MT500

油壓碟煞卡鉗

- 外觀時尚、性能穩定
 - » 順暢且耐用的油缸設計
- 穩定強大且堅固耐用的煞車設計，適合從越野到林道越野的所有騎乘風格
 - » 隔熱來令片及活塞

BR-MT520

油壓碟煞卡鉗

- 高制動力煞車性能，大幅提升騎乘者的信心及騎乘樂趣
 - » 雙直徑對衝活塞設計的加寬接觸面
 - 四活塞設計
- 反應靈敏的煞車制動力，操控性能表現更優異
 - » 初始來令片接觸反應快速，可操控的煞車制動力調節性能
- 煞車性能穩定且更耐用
 - » 時尚且耐用的油缸設計
 - » 隔熱來令片及活塞

SHIMANO 系列



BL-MT402-3A



BL-MT402-3A

BR-MT420



ONE WAY BLEEDING



BR-MT400



ONE WAY BLEEDING



BL-MT401



BR-UR300



ONE WAY BLEEDING



BR-UR300



ONE WAY BLEEDING

油壓碟煞

BL-MT402-3A

油壓碟煞把手

- 完美配合各式握姿與變速手把組合
 - » 符合人體工學的3指幅把手，長時間操作下依舊舒適靈敏
- 簡單明瞭的車把手區域
 - » 時尚的主油缸設計
- 因應各種路況
 - » 完美平衡的煞車制動力和控制性
 - » 適用於2/4活塞盤式制動器卡鉗
- 乾淨簡單的煞車油維護方式
 - » 灌注式注油
 - ONE WAY BLEEDING

BR-MT420

4 活塞設計油壓碟煞

- 相較於 BR-MT520，煞車制動力僅 90%
- 相較於現有 2 活塞 BR-MT400，煞車制動力提升 20%
- 相較於現有 2 活塞 BR-MT400，耐磨性提升 150%
- 煞車來令片：樹脂，金屬
- 搭配 BL-MT401

BR-MT400

油壓碟煞卡鉗

- 專為入門級登山車騎乘者量身打造
 - » 根據入門級登山車騎乘者需求微調煞車制動力
- 持久的煞車性能
 - » 簡易、快速且簡潔的安裝
 - ONE WAY BLEEDING
 - SHIMANO 油壓礦物油
 - » 平衡的煞車制動力

BL-MT401

油壓碟煞把手

- 專為入門級登山車騎乘者量身打造
 - » 承襲登山車競賽級零件的簡潔設計風格
 - 陽極合金 2 指幅煞車把手
 - » 根據入門級登山車騎乘者需求微調煞車制動力
 - » 縮小握距的把手設計，適合小手使用
 - 握距最小為 75 mm
- 持久的煞車性能
 - » 簡易、快速且簡潔的安裝
 - 灌注式注油
 - SHIMANO 油壓礦物油
 - » 平衡的煞車制動力

BR-UR300

油壓碟煞卡鉗

- 簡潔的整合式外觀
 - » 直接安裝，不需要轉接座
 - Flat Mount
- 強大的油壓碟煞性能
 - » 煞車制動力足，適合入門騎乘者
 - 與 M315/MT201 等級相同
 - » 高超的煞車調節性能
 - 樹脂來令片
- 減少干擾，煞車更穩定
 - » 來令片振動聲較小
 - 來令片間隙比 MT400 加寬 40%
 - » 簡易、快速且簡潔的安裝
 - ONE WAY BLEEDING
 - SHIMANO 油壓礦物油

登山車

旅行車
城市
公路車
碎石路面
輪組
踏板
人身部品

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

SHIMANO 系列

ALIVIO

ACERA 9 速

ALTUS 9 速

ACERA ALTUS 8/7 速

TOURNEY TX

TOURNEY

TOURNEY TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

發電花鼓

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY A070

SHIMANO 系列

其他

GRX

車鞋

服飾

太陽眼鏡

油壓碟煞

BL-MT200

油壓碟煞把手

BL-MT201

油壓碟煞把手

BR-MT200

油壓碟煞卡鉗

- SHIMANO 油壓碟煞性能
 - » 多功能設計適合各種自行車風格
 - 陽極合金 2 指幅/3 指幅煞車把手 (BL-MT201)
 - 細長型的鋼製 2 指幅/3 指幅煞車把手 (BL-MT200)
 - » 根據入門級騎乘者需求調整煞車制動力
 - MT400 套件的 90%
 - » 縮小握距的把手設計，適合小手使用
 - 握距最小為 75 mm
- 煞車性能穩定可靠，且異音較少
 - » 簡易、快速且簡潔的安裝
 - ONE WAY BLEEDING
 - 灌注式注油
 - SHIMANO 油壓礦物油
 - » 來令片振動聲較小
 - 來令片間隙加寬 40%



機械式碟煞

BR-M375

碟煞卡鉗

- 快速安裝
 - » 使用 5mm 內六角扳手調整煞車塊
- 煞車操作省力，使長距離騎乘更輕鬆
- 簡潔的走線，可與後上叉和後下叉做結合
- 與 BR-M416A 相同的制動力
- 煞車塊間隙增加 20%
- 顏色選擇：黑色

CENTER LOCK 碟盤

SM-RT64

CENTER LOCK 碟盤

- 中心鑲入式花鼓
- 相容金屬來令片
- 穩定的煞車性能
- 碟盤尺寸：160、180、203 mm

SM-RT54

CENTER LOCK 碟盤

- CENTER LOCK 碟盤，使安裝更快速
- 比 SM-RT53 輕了約 10%
- 僅為樹脂來令片而設計
- 160 mm、180 mm

SM-RT30

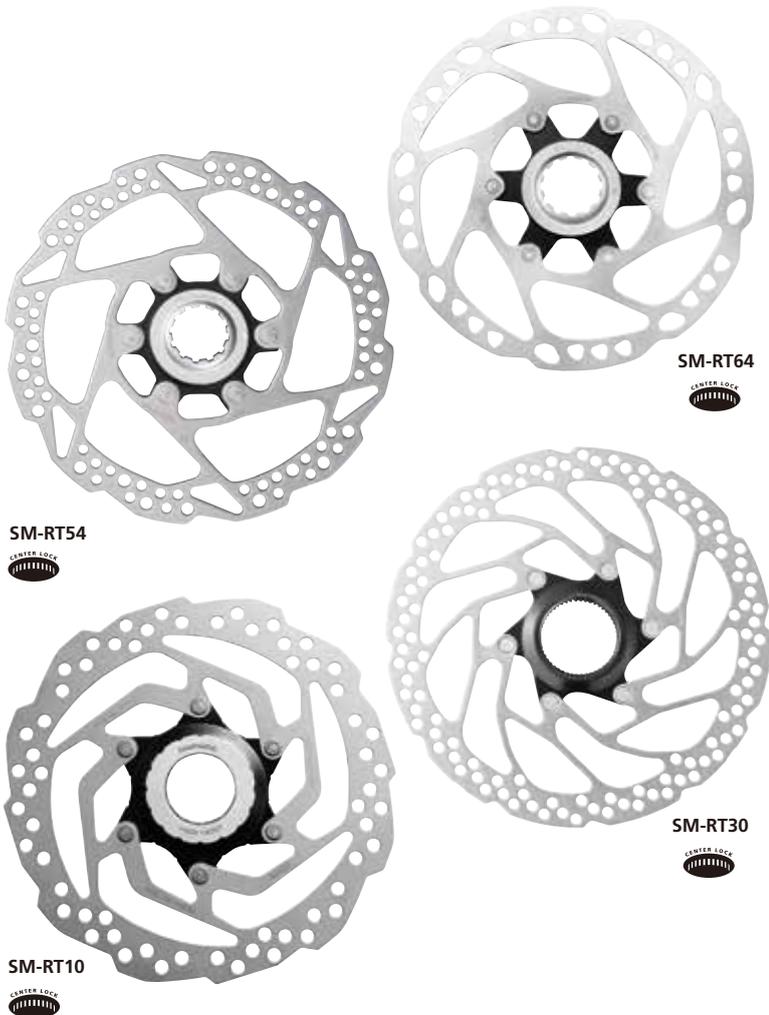
CENTER LOCK 碟盤

- 簡易的安裝與調整
- 快速安裝功能
 - » CENTER LOCK
- 僅為樹脂來令片而設計
- 160 mm、180 mm、203 mm

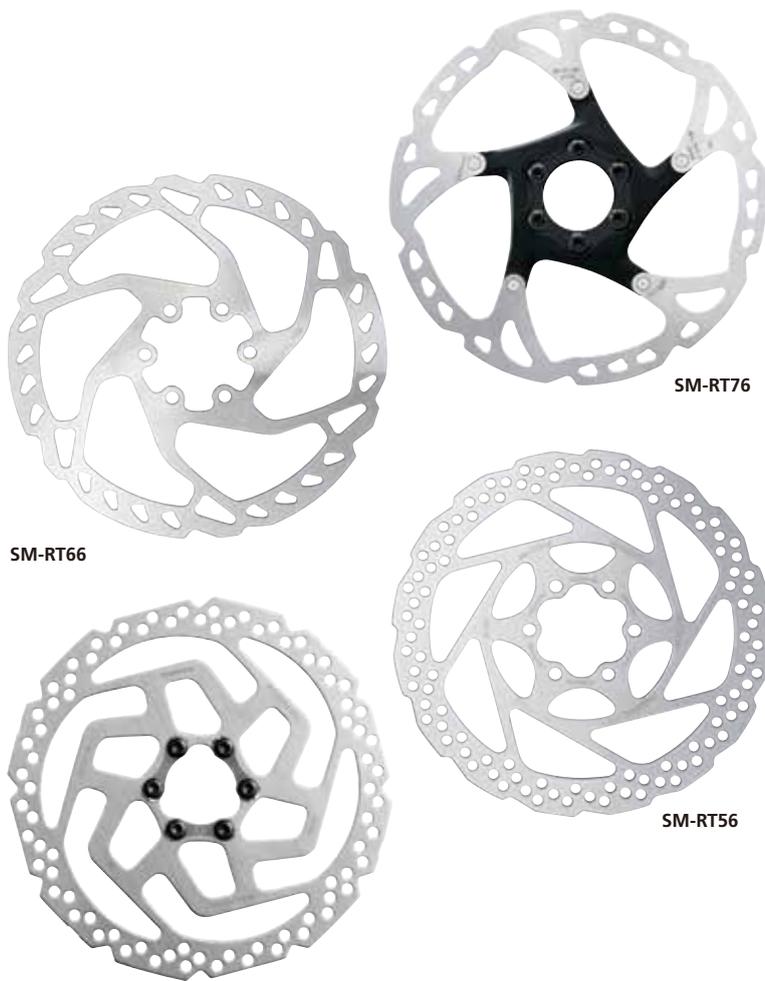
SM-RT10

CENTER LOCK 碟盤

- 全新的迫緊環樣式
 - » 加大直徑的內圈鋸齒搭配外圈鋸齒結構，可相容多種工具 (TL-FC36和 TL-LR11)
- 全新的安裝工具 TL-LR11
- 持久優良的煞車性能
 - » 簡單的處理與操控方式，適合入門騎乘者
 - » 快速迅速的組裝功能
 - CENTER LOCK
- 碟盤尺寸：160、180 mm



SHIMANO 系列

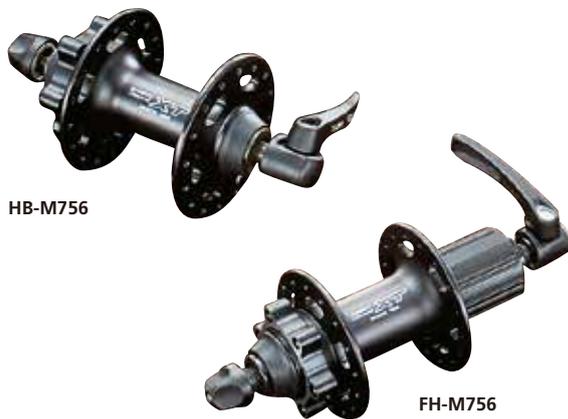


SM-RT66

SM-RT76

SM-RT56

SM-RT26



HB-M756

FH-M756



HB-M525A

FH-M525A

六孔式碟盤

SM-RT76

六孔式碟盤

- 相容金屬來令片
- 160mm、180mm、203mm

SM-RT66

六孔式碟盤

- 可靠和方便防鬆脫碟盤
- 相容金屬來令片
- 160 mm、180 mm、203 mm

SM-RT56

六孔式碟盤

- 更快速的安裝 - 全新緊固碟盤結構，使安裝簡易、快速
- 僅為樹脂來令片而設計
- 160 mm、180 mm

SM-RT26

六孔式碟盤

- 組裝更省時
 - » 防鬆脫墊圈，組裝快速安全
- 專為樹脂來令片而設計
- 碟盤尺寸：160、180 mm

六孔式碟盤座

SHIMANO **Deore XT**

M750 系列

HB-M756

碟煞專用前花鼓

FH-M756

碟煞專用 FREEHUB

- 相容 9 / 8 速
- 六孔螺絲碟盤
- 滑軌式滾珠軸承
- 顏色選擇：黑色、銀色
- 重量：426g

HB-M525A

碟煞專用前花鼓

FH-M525A

碟煞專用 FREEHUB

- 六孔螺絲碟盤鎖固系統
- 雙層密封
- 超拋光滾珠滑軌
 - » 超光滑的滾珠滑軌表面提供精準的低摩擦轉動
- 輕量合金快拆
- 快拆拉桿與調節螺帽是以輕量合金製造而成
- 滑軌式滾珠軸承
- 顏色選擇：黑色、銀色

登山車

旅行車

城市

公路車

碎石路面

輪組

踏板

人身部品

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

SHIMANO
系列

ALIVIO

ACERA 9 速

ALTUS 9 速

ACERA ALTUS
8/7 速

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

發電花鼓

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY
A070

SHIMANO
系列

其他

GRX

車鞋

服飾

太陽眼鏡

六孔式碟盤座



HB-M475

碟煞專用前花鼓

FH-M475

碟煞專用 FREEHUB

- 六孔螺絲碟盤鎖固系統
- 接觸式密封
- FREEHUB 設計
- 滑軌式滾珠軸承
- 顏色選擇：黑色、銀色



HB-M4050

碟煞專用前花鼓

FH-M4050

碟煞專用 FREEHUB

- 高品質密封結構能防止泥沙侵入，使耐用性更高
 - » 可調式軸承系統 (滑軌式滾珠軸承)
 - » 鋁合金快拆和鋼製外殼
- CENTER LOCK 系統，使安裝更容易
- 顏色選擇：黑色、銀色



HB-MT400

油壓碟煞專用前花鼓 (15 mm E-THRU, 100 mm O.L.D.)

FH-MT400

油壓碟煞專用 FREEHUB (12 mm E-THRU, 142 mm O.L.D.)

- 提升輪組剛性
 - » 100 mm x 15 mm 前 E-THRU (HB-MT400)
 - » 142 mm x 12 mm 後 E-THRU (FH-MT400)
- 快速和容易安裝
 - CENTER LOCK

SHIMANO 系列



HB-MT400-B



FH-MT400-B



HB-MT200



FH-MT200-B



HB-RM35



FH-RM35



FH-TY500-7

CENTER LOCK 碟盤座

HB-MT400-B

油壓碟煞專用前花鼓 (15 mm E-THRU · 110 mm O.L.D.)

FH-MT400-B

油壓碟煞專用 FREEHUB (12 mm E-THRU · 148 mm O.L.D.)

- 提升輪組剛性
 - » 110 mm x 15 mm 前 E-THRU (HB-MT400-B)
 - » 148 mm x 12 mm 後 E-THRU (FH-MT400-B)
- 快速和容易安裝
 - CENTER LOCK

HB-MT200

油壓碟煞專用前花鼓 (100 mm O.L.D.)

FH-MT200-B

油壓碟煞專用 FREEHUB (141 mm O.L.D.)

- 提升輪組剛性
 - » 141 mm QR (FH-MT200-B)
- 專為入門級登山車騎乘者量身打造的基本功能
 - » 阻力小轉動順暢 (HB-MT200)
- 快速和容易安裝
 - CENTER LOCK

HB-RM35

碟煞專用前花鼓

FH-RM35

碟煞專用 FREEHUB

- 可調式軸承系統 (滑軌式滾珠軸承)
- CENTER LOCK 碟盤可快速安裝

輪圈煞車專用

FH-TY500-7

輪圈煞車專用 FREEHUB (7 速)

- 轉動順暢，持久、無拘無束的騎乘體驗
 - » 滑軌式斜角滾珠軸承減輕心軸負重
 - 滑軌式滾珠軸承
 - 鋼絲張力比後花鼓系統更平均，使輪組變得更強大、更持久耐用
- 可調式軸承系統
 - 滑軌式滾珠軸承
 - 快拆式 (FH-TY500-7-QR)
 - 螺母款式 (FH-TY500-7-NT)

登山車

旅行車

城市

公路車

碎石路面

輪組

踏板

人身部品

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

SHIMANO
系列

ALIVIO

ACERA 9 速

ALTUS 9 速

ACERA ALTUS
8/7 速

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

發電花鼓

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY
A070

SHIMANO
系列

其他

GRX

車鞋

服飾

太陽眼鏡

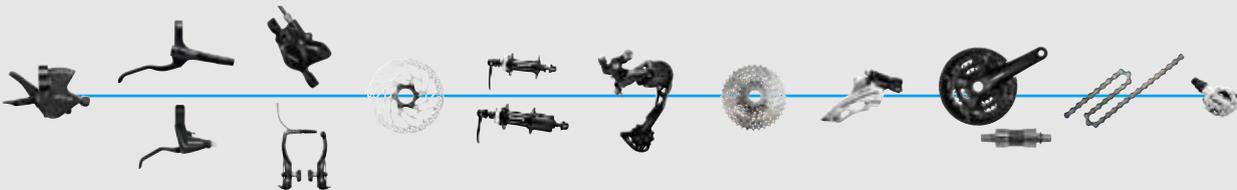
SHIMANO ALIVIO

自由騎乘不受限。SHIMANO ALIVIO M3100 是耐用可靠的系列套件，讓登山車新手騎乘者更有信心探索戶外，享受林道越野騎乘樂趣。任何對越野騎乘感興趣的人，都可以運用更省力、反應更靈敏、方便查看的檔位顯示、更廣的檔位選擇和低斷面後變速器，輕鬆體驗令人興奮的騎乘。ALIVIO M3100 讓初嘗騎乘樂趣的人會想一試再試。

❖ 主要優點

- SHIMANO SHADOW RD 後變速器採超低斷面設計，優化變速性能
- RAPIDFIRE PLUS 變速把手提供更省力、更靈敏的前後變速

❖ 3/2x9 速



3x9 速 [油壓碟煞]

N SL-M3100	BL-MT200 BL-MT201 SM-BH59-SS	BR-MT200	SM-RT30 SM-RT10 SM-RT26	HB-RM35 FH-RM35 HB-M475 FH-M475	N RD-M3100	CS-HG200-9 CS-HG201-9 CS-HG400-9	N FD-M3100	FC-MT210-3 FC-MT101 BB-MT500 N BB-UN300 N BB-UN101	CN-HG53	PD-M520 PD-M324
-------------------	------------------------------------	----------	-------------------------------	--	-------------------	--	-------------------	--	---------	--------------------

3x9 速 [V-BRAKE]

N SL-M3100	BL-T4000 BL-T4010	BR-T4000	HB-T3000 FH-T3000
-------------------	----------------------	----------	----------------------

2x9 速

N SL-M3100	BL-MT200 BL-MT201 SM-BH59-SS	BR-MT200	SM-RT30 SM-RT10 SM-RT26	HB-RM35 FH-RM35 HB-M475 FH-M475	N RD-M3100	CS-HG200-9 CS-HG201-9 CS-HG400-9	N FD-M3120	FC-MT210-2/B2 FC-MT101-2/B2	CN-HG53	PD-M520 PD-M324
-------------------	------------------------------------	----------	-------------------------------	--	-------------------	--	-------------------	--------------------------------	---------	--------------------

N 新型號

>>> <https://productinfo.shimano.com/#/lc/alivio>





SL-M3100-R
RAPIDFIRE PLUS Optical Gear Display



SL-M3100-L
RAPIDFIRE PLUS Optical Gear Display



SL-M3100-2L
RAPIDFIRE PLUS MONO



FD-M3120-D
SIDE SWING Front Derailleur



FD-M3120-E
SIDE SWING Front Derailleur



FD-M3120-M
SIDE SWING Front Derailleur



FD-M3100-M
SIDE SWING Front Derailleur



RD-M3100-SGS
SHIMANO SHADOW RD

新
SL-M3100-R

RAPIDFIRE PLUS 變速把手

- 把手操作更快速、更輕盈省力
- 一次最多變速三個檔位 (主把手)
- OPTICAL GEAR DISPLAY 以方便查看檔位

新
SL-M3100-2L/L

RAPIDFIRE PLUS 變速把手

- 更省力、反應更靈敏的前變速，可提升效率和操控能力
- OPTICAL GEAR DISPLAY 以方便查看檔位 (SL-M3100-L)

新
FD-M3120-D/E/M

SIDE SWING 前變速器

- 適用於前雙片式齒盤
- 在越野騎乘時提供順暢而安靜的前變速
 - » 更俐落的升檔變速
 - » 更大的可用變速行程範圍可減少後避震車種的鏈條摩擦
 - » 搭配前雙片式齒盤 36-22T 提供極佳齒域
- 寬框安裝相容性
 - » 適用於 D、E 及 M 型支架
 - » *M 款式固定座需有轉接座 (ø34.9 mm)
- 與更寬輪圈的 2.3 英寸輪胎相容
- 48.8 mm 與 51.8 mm 共用
- 總齒包容量：14T

新
FD-M3100-M

SIDE SWING 前變速器

- 適用於三片式前齒盤
- 在越野騎乘時提供順暢而安靜的前變速
 - » 更俐落的升檔變速
 - » 更大的可用變速行程範圍可減少後避震車種的鏈條摩擦
 - » 搭配前三盤 40-30-22T 則提供極佳齒域
- 與更寬輪圈的 2.3 英寸輪胎相容
- Chainline：50 mm
- 總齒包容量：18T

新
RD-M3100-SGS

SHIMANO SHADOW RD

- 低断面設計
- 相容最大飛輪齒片：36T
- 內線張力調整鈕
- 總齒包容量：45T

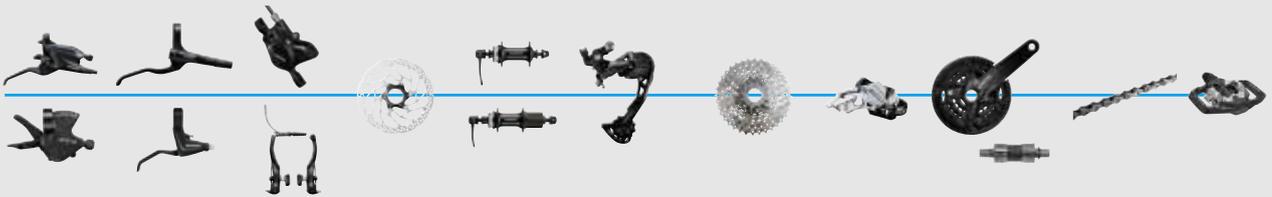
ADVENTURE AWAITS

全新風格：強勁動感的外觀設計且屬登山車專用齒盤
 令人期待：具備簡潔、輕巧的變速效能以及穩固的煞車制動力
 堅固耐用：超強耐鏽的處理可應付青少年騎乘的嚴苛環境和幫助輕鬆的完成保養程序

❖ 主要優點

- MEGA 9 LITE 提高了駕馭性能
- 容易設定，直覺式的操控和穩定的煞車制動表現

❖ 3/2x9 速



3x9 速 [油壓碟煞]

N SL-M3100 ST-EF505	BL-MT200 BL-MT201 SM-BH59-SS	BR-MT200	SM-RT30 SM-RT10 SM-RT26	HB-M3050 FH-M3050 HB-M475 FH-M475	N RD-M3100	CS-HG400-9	FD-M2000 FD-M3000 FD-T3000	FC-MT200 FC-MT210-3 FC-T3010 BB-MT500 SM-BB52 BB-MT500-PA N BB-UN300 N BB-UN101	CN-HG53	N PD-ME700 PD-M520 PD-M505 PD-M324
-------------------------------	------------------------------------	----------	-------------------------------	--	-------------------	------------	----------------------------------	--	---------	--

3x9 速 [V-BRAKE]

N SL-M3100 ST-EF505	BL-T4000 BL-T4010	BR-T4000	HB-T3000 FH-T3000
-------------------------------	----------------------	----------	----------------------

2x9 速

SL-M3000 SL-M3010	BL-MT200 BL-MT201 SM-BH59-SS	BR-MT200	SM-RT30 SM-RT10 SM-RT26	HB-M3050 FH-M3050 HB-M475 FH-M475	N RD-M3100	CS-HG400-9	N FD-M3120	FC-MT210-2/B2 BB-MT500	CN-HG53	N PD-ME700 PD-M520 PD-M505
----------------------	------------------------------------	----------	-------------------------------	--	-------------------	------------	-------------------	---------------------------	---------	---

N 新型號

>>> <https://productinfo.shimano.com/#/lc/acera>



SHIMANO ACERA 9 速



SL-M3000
Optical Gear Display



SL-M3010
Optical Gear Display



FD-M3000
MEGA-9 LITE



HB-M3050
CENTER LOCK



FH-M3050
CENTER LOCK

SL-M3000

RAPIDFIRE PLUS 變速把手 (3x9速)

- 使騎乘經驗更為有趣，把手結合人體工學和美學設計
 - » 輕盈的變速手感和人體工學把手構造
 - RAPIDFIRE PLUS 把手
 - 小巧的把手設計
 - » 簡潔明瞭的 OGD，輕鬆一瞥即可辨識檔位

SL-M3010

RAPIDFIRE PLUS 變速把手 (2x9 速)

- 更輕盈的操控手感，符合人體工學的把手構造，長途騎乘毫無壓力
 - » 簡潔的外觀設計
 - » 簡潔的設計風格
 - 數字型 OPTICAL GEAR DISPLAY
 - RAPIDFIRE PLUS
 - 小巧的把手設計

FD-M3000-TS6

上擺式前變速器 (9速，三片式)

- 增加對大輪徑車種的控制性
 - » 特殊的 MEGA-9 LITE 輕齒比傳動組合適用於 26 英寸、27.5 英寸、29 吋車種
 - » 更寬的輪胎間隙適合 29er 車種
 - 更精巧的連接設計，多出 9-10mm 間隙
- 登山車專用性能和外觀
 - » 系統式整合性能，穩定滑順的變速
 - HYPERDRIVE
 - 寬目設計
 - » 防鏽設計概念以滿足耐用的需求
 - 不鏽鋼調整螺絲
- 總齒包容量：18T

HB-M3050

碟煞專用前花鼓

FH-M3050

碟煞專用 FREEHUB

- 耐用的性能
 - » 預防泥沙入侵
 - 高品質密封
 - 可調式軸承系統 (滑軌式滾珠軸承)
 - » CENTER LOCK 系統更容易安裝

登山車

旅行車

城市

公路車

碎石路面

輪組

踏板

人身部品

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

SHIMANO
系列

ALIVIO

ACERA 9 速

ALTUS 9 速

ACERA ALTUS
8/7 速

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

發電花鼓

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY
A070

SHIMANO
系列

其他

GRX

車鞋

服飾

太陽眼鏡

ENJOY STRESS FREE LONG RIDING

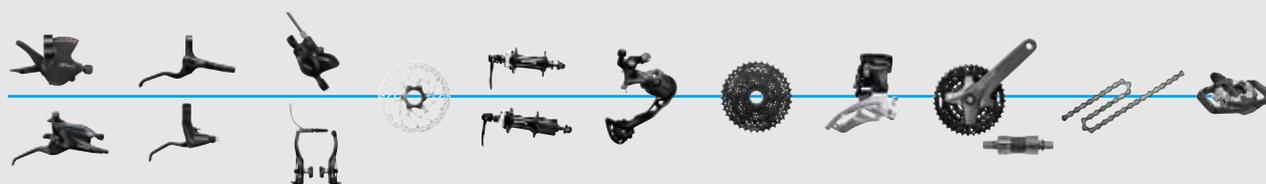
隨心所欲，操控自如！

SHIMANO ALTUS M2000 系列將承襲 ALIVIO/ACERA MTB 規格的優良 DNA，創造前所未有的越野騎乘體驗。此系列兼具各種不同特點，實現完美的自行車幾何、良好的機動性、毫無壓力的變速/煞車操控，讓您隨心所欲地操控自行車。SHIMANO ALTUS 系列以升級的功能/外觀，賦予認同感及自主性。

❖ 主要優點

- 直覺式的簡單操控，適合登山車新手
- 極佳外觀搭配先進功能

❖ 3/2x9 速



3x9 速 [油壓碟煞]

SL-M2010	BL-MT201 BL-MT200	BR-MT200 BR-UR300	SM-RT30 SM-RT10 SM-RT26	HB-RM35 FH-RM35	RD-M2000 RD-M370	CS-HG200-9 CS-HG201-9	FD-M2000 FD-M370 FD-M371	FC-M2000 FC-MT101 FC-M371 FC-MT210-3	CN-HG53	N PD-ME700 PD-M520 PD-M505 PD-M324
	SM-BH59-JK-SS							N BB-UN300 N BB-UN101 BB-MT500		

3x9 速 [機械式碟煞]

SL-M2010	BL-T4000 BL-T4010	BR-M375
----------	----------------------	---------

3x9 速 [V-BRAKE]

SL-M2010	BL-T4000 BL-T4010	BR-T4000	HB-T3000 FH-T3000
----------	----------------------	----------	----------------------

2x9 速 [油壓碟煞]

SL-M2010	BL-MT201 BL-MT200	BR-MT200	SM-RT30 SM-RT10 SM-RT26	HB-MT400-B FH-MT400-B HB-MT200 FH-MT200-B HB-RM35 FH-RM35 HB-M475 FH-M475	RD-M2000 RD-M370	CS-HG200-9 CS-HG201-9	FD-M2020 N FD-M3120	FC-MT101-2/B2
ST-EF505	SM-BH59-JK-SS							N BB-UN300 N BB-UN101

2x9 速 [機械式碟煞]

SL-M2010	BL-T4000 BL-T4010	BR-M375
----------	----------------------	---------

2x9 速 [V-BRAKE]

SL-M2010	BL-T4000 BL-T4010	BR-T4000	HB-T3000 FH-T3000
----------	----------------------	----------	----------------------

N 新型號

>>> <https://productinfo.shimano.com/#/lc/altus>



SHIMANO ALTUS 9 速



ST-EF505-L
MEGA LITE
Optical Gear Display



ST-EF505-9R
MEGA LITE
Optical Gear Display



ST-EF505-2L
Optical Gear Display



SL-M2010-9R
MEGA LITE
Optical Gear Display



SL-M2010-L
MEGA LITE
Optical Gear Display



SL-M2010-2L
Optical Gear Display

ST-EF505-L

EZ FIRE PLUS 變速/煞車把手組 (三片式)

- 安裝方便、操控簡單且煞車性能穩定，適合一般騎乘者
 - » 灌注式注油，保養更簡單
 - » 簡潔的走線設計
 - » 煞車制動力與 M315 套件相同
 - » 舒適的 3 指幅合金煞車把手，適合一般騎乘者
- OPTISLICK 鋼製內線，更輕盈的操控手感，且更適合搭配內部走線式車架
- 完美融合 3 指幅合金油壓煞車把手，增進人體工學性能與整體系統設計
 - » 舒適的 3 指幅合金煞車把手，適合一般騎乘者
 - » 明確的變速反應與省力的變速性能
 - EZ FIRE PLUS

ST-EF505-9

EZ FIRE PLUS 變速把手搭配油壓碟煞 (3x9 速)

- 安裝方便、操控簡單且煞車性能穩定，適合一般騎乘者
 - » 灌注式注油，保養更簡單
 - » 簡潔的走線設計
 - » 煞車制動力與 M315 套件相同
- OPTISLICK 鋼製內線，更輕盈的操控手感，且更適合搭配內部走線式車架
- 完美融合 3 指幅合金油壓碟煞把手，增進人體工學性能與整體系統設計
 - » 舒適的 3 指幅合金煞車把手，適合一般騎乘者
 - » 明確的變速反應與省力的變速性能
 - EZ FIRE PLUS

ST-EF505-2L

EZ FIRE PLUS 變速把手搭配油壓碟煞 (2x9/8/7 速)

- 安裝方便、操控簡單且煞車性能穩定，適合一般騎乘者
 - » 漏斗式注油，保養更簡單
 - » 簡潔的走線設計
 - » 煞車制動力與 MT200 套件相同
- 更省力的操作方式和更高的相容性，採取內走線設計
 - » 高效導線
 - OPTISLICK
- 整體系統設計符合人體工學
 - » 順暢結合三指合金油壓煞車把手
 - » 明確的變速反應與省力的變速性能
 - EZ FIRE PLUS

SL-M2010-9R

RAPIDFIRE PLUS 變速把手 (2/3x9 速)

SL-M2010-L

RAPIDFIRE PLUS 變速把手 (3x9 速)

SL-M2010-2L

RAPIDFIRE PLUS 變速把手 (2x9 速)

- 輕盈的變速操控方式，更高的相容性，適於內走線
 - » 小巧的釋體設計
 - RAPIDFIRE PLUS
 - » OPTISLICK 順暢的變速效能
 - » MEGA 9 LITE 近比率傳動 (SL-M2010-9R、SL-M2010-L)
- 車把手區域的流暢感
 - » 檔位顯示於車把下方
 - » 數字型檔位顯示，輕鬆目視即可確認檔位
 - OPTICAL GEAR DISPLAY

登山車

旅行車

城市

公路車

碎石路面

輪組

踏板

人身部品

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

SHIMANO
系列

ALIVIO

ACERA 9 速

ALTUS 9 速

ACERA ALTUS
8/7 速

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

發電花鼓

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY
A070

SHIMANO
系列

其他

GRX

車鞋

服飾

太陽眼鏡



FD-M2000-TS3



FD-M2000-DS3



FD-M2000-TS6



FD-M2000-DS6



FD-M370



FD-M371



FD-M2020-TS



FC-M2000



FD-M2000

前變速器 (3x9 速)

- 始終如一、更輕盈的操控手感，保養需求較低
 - » 高級表面塗層技術
 - 相容 HYPERDRIVE
- 改良後的結構可快速調整H/L螺栓與內連接
- 專為大輪徑車種改良的輪胎間隙
 - MEGA 9 LITE
- 下擺式構造 (FD-M2000-DS3)
- 下擺式構造 (FD-M2000-DS6)
- TOP SWING 構造 (FD-M2000-TS3)
- TOP SWING 構造 (FD-M2000-TS6)
- 總齒包容量：18T

FD-M370-3/6

TOP SWING 前變速器 (3x9速)

FD-M371-3/6

下擺式前變速器 (3x9速)

- 操作更省力，長距離騎乘時較無壓力
 - » 寬連結設計不僅提高變速反應速度，也延長使用壽命
- 改良的導板尾部形狀，增加前變速器與泥除/輪胎的間隙
- 專為 50mm 長的 chainline (車架與齒盤中心線間距) 而設計
- 相容 44T/48T 兩種大齒盤
- 上/下拉式與束環式前變速器
- 總包容量：22T
- 提供 FD-M370 (TOP SWING) 和 FD-M371 (下擺式) 以符合各種車架設計
- 相容 HYPERDRIVE (超級驅動系統)

FD-M2020-TS

TOP SWING 前變速器 (2x9 速)

- 改進輪胎間隙
 - » TOP SWING 前變速器
- 精準可靠的變速操控
 - » 寬口設計
 - » 越野表現一致的前變速操控
 - HYPERDRIVE
- 更高的相容性
 - » 48.8 mm 與 51.8 mm chainline 共用
- 總齒包容量：14T

FC-M2000

曲柄組 (3x9 速)

- 順暢和精確的變速性能，搭載 HYPERDRIVE (超級驅動系統) 技術
 - » 登山車專屬外觀
 - MEGA 9 LITE
 - 相容 HYPERDRIVE
 - 鉚釘固定齒盤
 - » 大輪徑車種齒比組合
- 齒數組合：40-30-22T
- 曲柄長度：165 mm、170 mm、175 mm

SHIMANO ALTUS 9 速



FC-M371



FC-M371



BB-UN101



BB-UN300



RD-M2000



RD-M370-SGS



RD-M370-SGS



FC-M371

曲柄組 (3x9 速)

- 44-32-22T/48-36-26T
- HYPERDRIVE (超級驅動系統) SG-X 齒片
- 鏈條保護片規格可供選擇
- 顏色選擇：黑色、銀色

新

BB-UN101

四方孔五通碗組

- SHIMANO 高品質/性能卡式軸承四方孔五通碗組
- 提供 2 種結構
 - » 標準和鏈蓋結構選項
- 軸承杯材質：樹脂

新

BB-UN300

四方孔五通碗組

- SHIMANO 高品質/性能卡式軸承四方孔五通碗組
- 特殊的結構設計讓 Chainline 尺寸更為一致
- 提供 3 種結構
 - » 標準、E-type 和鏈蓋結構選項
- 軸承杯材質：鋁

RD-M2000

SHIMANO SHADOW RD (9 速)

- 超低斷面概念搭配 SHADOW 機械系統
 - SHIMANO SHADOW RD
- 寬連接設計，確保耐用性且變速更精確
- 快速和簡單的輪組安裝
 - » B 張力彈簧，輪組拆裝快速又簡單
 - MEGA 9 LITE
- 方便調整及保養
 - » SHIMANO SHADOW RD 後變速器有變速線微調螺絲
- 高級表面塗層技術
- 總齒包容量：45T (RD-M2000-SGS)

RD-M370-SGS

後變速器 (9速)

- 可選擇適當的齒比來達到無壓力的長距離騎乘
- MEGA-9 傳動系統
- 輕快的操作手感，順暢的變速性能
- 低斷面的設計搭配 Double Servo-Panta 技術 (變速行進路線以弧形、最接近飛輪的方式運作)
- 寬連接設計，使變速精準、耐久性更佳
- 總齒包容量：45T
- 顏色選擇：黑色、銀色

登山車

旅行車
城市
公路車
碎石路面
輪組
踏板
人身部品

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

SHIMANO
系列

ALIVIO

ACERA 9 速

ALTUS 9 速

ACERA ALTUS
8/7 速

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

發電花鼓

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY
A070

SHIMANO
系列

其他

GRX

車鞋

服飾

太陽眼鏡

SHIMANO *Acera* ALTUS 8/7 速

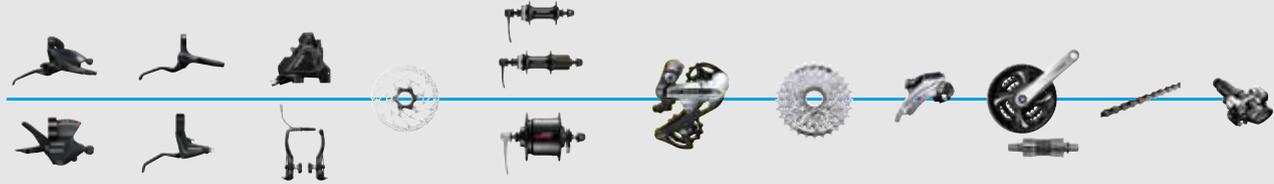
ACERA 零組件的特點可以用三個關鍵詞形容：精確、精準和時尚。

此系列別提供精確的變速性能，踩踏力量耗損更少，煞車力道更強勁，煞車效能更高，以達到精準的速度控制，同時也保有令人耳目一新的時尚設計和纖細的外形。

◆ 主要優點

- 最超值的中級登山車零組件
- HYPERDRIVE 系統 (超級驅動系統)，實現最佳前變速

◆ 3/2x8/7 速



3x8 速 [油壓碟煞]

SL-M315	BL-MT201	BR-MT200	SM-RT30	HB-M3050	RD-M360	CS-HG51-8	FD-M310	FC-TX801	CN-HG71	PD-M520
ST-EF505	BL-MT200	BR-UR300		FH-M3050	RD-M310	CS-HG41-8	FD-M313		CN-HG40	PD-M505
	SM-BH59-JK-SS			HB-RM35		CS-HG31-8		N BB-UN300		PD-M324
				FH-RM35				N BB-UN101		N PD-ME700

DH-C3000-3N-NT/QR
DH-C3000-2N-NT/QR
DH-C3000-1N
DH-T4050-1D
DH-T4000-1N

3x8 速 [機械式碟煞]

SL-M315	BL-T4000	BR-M375
ST-EF500	BL-T4010	

3x8 速 [V-BRAKE]

SL-M315	BL-T4000	BR-T4000	HB-T3000
ST-EF500	BL-T4010		FH-T3000
			DH-C3000-3N-NT/QR
			DH-C3000-2N-NT/QR
			DH-C3000-1N
			DH-T4050-1D
			DH-T4000-1N

3x7 速 [油壓碟煞]

SL-M315	BL-MT201	BR-MT200	SM-RT30	HB-TX505	RD-M360	CS-HG41-7	FD-M310	FC-TX801	CN-HG40
SL-RS45	BL-MT200		SM-RT10	FH-TY505-7	RD-M310	CS-HG200-7	FD-M313		
ST-EF505	SM-BH59-JK-SS					MF-TZ500-7		N BB-UN300	
								N BB-UN101	

DH-C3000-3N-NT/QR
DH-C3000-2N-NT/QR
DH-C3000-1N
DH-T4050-1D
DH-T4000-1N

3x7 速 [機械式碟煞]

SL-M315	BL-T4000	BR-M375
SL-RS45	BL-T4010	
ST-EF500		

3x7 速 [V-BRAKE]

SL-M315	BL-T4000	BR-T4000	HB-TX500-QR/NT
SL-RS45	BL-T4010		FH-TY500-7-QR/NT
ST-EF500			DH-C3000-3N-NT/QR
			DH-C3000-2N-NT/QR
			DH-C3000-1N
			DH-T4000-1N

2x8 速 [油壓碟煞]

SL-M315	BL-MT201	BR-MT200	SM-RT30	HB-RS470	RD-M360	CS-HG200-8	FD-TY710	FC-TY501-2	CN-HG71
ST-EF505	BL-MT200		SM-RT10	FH-RS470	RD-M310	CS-HG51-8	FD-M315	FC-M315-2/B2	CN-HG40
	SM-BH59-JK-SS		SM-RT26	HB-MT400-B		CS-HG41-8			
				FH-MT400-B		CS-HG31-8		N BB-UN300	
				HB-MT200				N BB-UN101	

FH-MT200-B
HB-RM35
FH-RM35
HB-M475
FH-M475

2x8 速 [機械式碟煞]

SL-M315	BL-T4000	BR-M375
N ST-EF500-2L2A	BL-T4010	
ST-EF500-8R		

2x8 速 [V-BRAKE]

SL-M315	BL-T4000	BR-T4000	HB-T3000
N ST-EF500-2L2A	BL-T4010		FH-T3000
ST-EF500-8R			

N 新型號

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/acera_altus



SHIMANO *Acera* ALTUS 8/7 速

2x7 速 [油壓碟煞]

SL-M315	BL-MT201	BR-MT200	SM-RT30	HB-TX505	RD-M360	CS-HG200-7	FD-TY710	FC-TY501-2	CN-HG40
ST-EF505	BL-MT200		SM-RT10	FH-TY505-7	RD-M310	CS-HG41-7	FD-M315	FC-M315-2	
	SM-BH59-JK-SS					MF-TZ500-7			

N BB-UN300
N BB-UN101

2x7 速 [機械式碟煞]

SL-M315	BL-T4000	BR-M375
N ST-EF500-2L2A	BL-T4010	
ST-EF500-7R		

2x7 速 [V-BRAKE]

SL-M315	BL-T4000	BR-T4000	HB-TX500-QR/NT
N ST-EF500-2L2A	BL-T4010		FH-TY500-7-QR/NT
ST-EF500-7R			

N 新型號

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/acera_altus



ST-EF505-L

Optical Gear Display

ST-EF505-L

EZ FIRE PLUS 變速/煞車把手組 (三片式)

- 安裝方便、操控簡單且煞車性能穩定，適合一般騎乘者
 - » 灌注式注油，保養更簡單
 - » 簡潔的走線設計
 - » 煞車制動力與 M315 套件相同
 - » 舒適的 3 指幅合金煞車把手，適合一般騎乘者
- OPTISLICK 鋼製內線，更輕盈的操控手感，且更適合搭配內部走線式車架
- 完美融合 3 指幅合金油壓煞車把手，增進人體工學性能與整體系統設計
 - » 舒適的 3 指幅合金煞車把手，適合一般騎乘者
 - » 明確的變速反應與省力的變速性能

• EZ FIRE PLUS



ST-EF505-8R

Optical Gear Display

ST-EF505-8

EZ FIRE PLUS 變速把手搭配油壓碟煞 (3x8 速)

- 安裝方便、操控簡單且煞車性能穩定，適合一般騎乘者
 - » 灌注式注油，保養更簡單
 - » 簡潔的走線設計
 - » 煞車制動力與 M315 套件相同
- OPTISLICK 鋼製內線，更輕盈的操控手感，且更適合搭配內部走線式車架
- 完美融合 3 指幅合金油壓碟煞把手，增進人體工學性能與整體系統設計
 - » 舒適的 3 指幅合金煞車把手，適合一般騎乘者
 - » 明確的變速反應與省力的變速性能

• EZ FIRE PLUS

登山車

旅行車

城市

公路車

碎石路面

輪組

踏板

人身部品

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

SHIMANO 系列

ALIVIO

ACERA 9 速

ALTUS 9 速

ACERA ALTUS 8/7 速

TOURNEY TX

TOURNEY

TOURNEY TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

發電花鼓

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY A070

SHIMANO 系列

其他

GRX

車鞋

服飾

太陽眼鏡



ST-EF505-2L

Optical Gear Display



ST-EF505-7R

Optical Gear Display



SL-M315-L

DUAL SIS INDEX Optical Gear Display



SL-M315-2L

DUAL SIS INDEX Optical Gear Display



SL-M315-8R

SIS INDEX Optical Gear Display



SL-M315-7R

SIS INDEX Optical Gear Display



ST-M310-8R2

Optical Gear Display

ST-EF505-2L

EZ FIRE PLUS 變速把手搭配油壓碟煞 (2x9/8/7 速)

- 安裝方便、操控簡單且煞車性能穩定，適合一般騎乘者
 - » 漏斗式注油，保養更簡單
 - » 簡潔的走線設計
 - » 煞車制動力與 MT200 套件相同
- 更省力的操作方式和更高的相容性，採取內走線設計
 - » 高效導線
 - OPTISLICK
- 整體系統設計符合人體工學
 - » 順暢結合三指合金油壓煞車把手
 - » 明確的變速反應與省力的變速性能
 - EZ FIRE PLUS

ST-EF505-7R

EZ FIRE PLUS 變速把手搭配油壓碟煞 (2/3x7 速)

- 安裝方便、操控簡單且煞車性能穩定，適合一般騎乘者
 - » 漏斗式注油，保養更簡單
 - » 簡潔的走線設計
 - » 煞車制動力與 MT200 套件相同
- OPTISLICK 鋼製內線，更輕盈的操控手感，且更適合搭配內部走線式車架
 - » 相較於機械式碟煞價格更合理
- 完美平衡的煞車把手 / 變速把手操控
- 完美融合 3 指幅合金油壓煞把，增進人體工學性能與整體系統設計
 - » 舒適的 3 指幅合金煞車把手，適合一般騎乘者
 - » 明確的變速反應與省力的變速性能
 - EZ FIRE PLUS

SL-M315-L

RAPIDFIRE PLUS 變速把手 (3x8/7 速)

SL-M315-2L

RAPIDFIRE PLUS 變速把手 (2x8/7 速)

SL-M315-8R

RAPIDFIRE PLUS 變速把手 (2/3x8 速)

SL-M315-7R

RAPIDFIRE PLUS 變速把手 (2/3x7 速)

- 輕盈的變速操控方式，更高的相容性，適於內走線
 - » 小巧的樣體設計
 - RAPIDFIRE PLUS
- 車把手區域的流暢感
 - » 檔位顯示於車把下方
 - » 數字型檔位顯示，輕鬆目視即可確認檔位
 - OPTICAL GEAR DISPLAY

ST-M310-8R2

RAPIDFIRE PLUS 變速/煞車把手組 (8速)

ST-M310-L2

RAPIDFIRE PLUS 變速/煞車把手組 (三片式)

- 變速把手和煞車把手走線的最佳平衡
- 預先安裝好的束環固定螺絲
- 顏色選擇：黑色、銀色



FD-M310
HYPERDRIVE

FD-M310-3/6

TOP SWING 前變速器 (3x8/7速)

- 相容 HYPERDRIVE (超級驅動系統)，專為 50mm 長的 chainline (車架與齒盤中心線間距) 而設計
- 相容 42/48T 大齒盤
- 相容 47.5/50mm 長的 chainline (車架與齒盤中心線間距)
- 寬連結設計不僅提高變速反應速度，也延長使用壽命
- 改良的導板尾部形狀，增加前變速器與泥除/輪胎的間隙
- 型號：FD-M310-3 (63-66°)
FD-M310-6 (66-69°)



FD-M313
HYPERDRIVE

FD-M313-3/6

下擺式前變速器 (3x8/7速)

- HYPERDRIVE (超級驅動系統) 技術，實現可靠與精準的變速性能
 - » 寬連結設計，使變速精準、耐久性更佳
- 相容 HYPERDRIVE (超級驅動系統)，專為 50mm 長的 chainline (車架與齒盤中心線間距) 而設計
- 8 速傳動系統
- 相容 42T / 48T
- 鋁合金束環
- 上 / 下拉式與束環式前變速器
- 快速安裝
 - » 有角度的束環設計，使束環螺絲安裝更容易



FD-TY710-2-TS3
DUAL SIS INDEX

FD-TY710-2-TS3

TOP SWING 前變速器 (2x8/7 速)

- 更便利舒適的前變速操控
 - » 精準的 SIS 變速定位系統
 - DUAL SIS (前後變速定位系統)
- 快速和容易安裝
 - » 內側結構使工具能輕易鎖固
 - » 預先安裝內線固定螺帽
- 多方面適用的性能和廣泛的相容性
 - » 單一規格可供更多種型號使用
 - 雙拉 / 複合式束環
 - 樹脂束環墊圈
- 總齒包容量：16T



FD-M315-TS
DUAL SIS INDEX

FD-M315-TS

TOP SWING 前變速器 (2x8/7 速)

- 改進輪胎間隙
 - » TOP SWING 前變速器
- 精準可靠的變速操控
 - » 寬目設計
 - » 越野表現一致的前變速操控
 - HYPERDRIVE
- 更高的相容性
 - » 48.8 mm 與 51.8 mm chainline 共用
- 總齒包容量：14T



FC-TY501-2



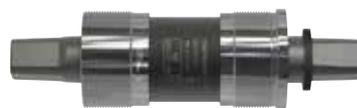
FC-M315-2



FC-M315-B2



BB-UN101



BB-UN300

FC-TY501-2

曲柄組 (8/7速, 二片式)

- 精準的 SIS 變速定位系統
 - DUAL SIS (前後變速定位系統)
- 可搭載或不搭載鏈條保護片
- 齒數組合：46-30T

FC-M315-2

曲柄組 (8/7速, 二片式)

- 精準可靠的變速操控
 - » SG-X 齒盤
 - » 越野表現一致的前變速操控
 - HYPERDRIVE
- 齒數組合：36-22T

FC-M315-B2

曲柄組 (8/7速, 二片式)

- 精準可靠的變速操控
 - » SG-X 齒盤
 - » 越野表現一致的前變速操控
- HYPERDRIVE
- Chainline：51.8 mm
- 齒數組合：36-22T

新

BB-UN101

四方孔五通碗組

- SHIMANO 高品質/性能卡式軸承四方孔五通碗組
- 提供 2 種結構
 - » 標準和鏈蓋結構選項
- 軸承杯材質：樹脂

新

BB-UN300

四方孔五通碗組

- SHIMANO 高品質/性能卡式軸承四方孔五通碗組
- 特殊的結構設計讓 Chainline 尺寸更為一致
- 提供 3 種結構
 - » 標準、E-type 和鏈蓋結構選項
- 軸承杯材質：鋁

SHIMANO *Acera* ALTUS 8/7 速



RD-M360-SGS 正向式後變速器 (8/7速)

RD-M310-Smart 正向式後變速器 (8/7速)

- 寬連結設計，使剛性更強、變速更精準
- 先進且能輕輕操作
- 13/13T 導輪 (RD-M360)
- 大導輪 (RD-M310)
 - » 超大尺寸 15 齒張力輪和 13 齒導輪，減少噪音和磨損
- SMART CAGE 導輪支架 (RD-M310)
- 總齒包容量：43T
- 顏色選擇：黑色、銀色

CS-HG51-8 HG 卡式飛輪 (8 速)

- HYPERGLIDE 飛輪技術
- 快速安裝
- 13T 扁平的飛輪片固定於低齒位
- 輕量化
 - » 飛輪背面鏤空面積加大，使重量更輕
- 11-28T、11-30T、11-32T

CS-HG41-8 HG 卡式飛輪 (8 速)

CS-HG31-8 HG 卡式飛輪 (8 速)

- HYPERGLIDE 飛輪技術
- 快速安裝
- 13T 扁平的飛輪片固定於低齒位
- 輕量化
 - » 飛輪背面鏤空面積加大，使重量更輕
- 多種齒數組合：11-30T、11-32T、11-34T

CN-HG71 HG 鏈條

- HG 鏈條提供精準的 HYPERDRIVE (超級驅動系統) SIS 後變速及 SIS 前後變速定位

FH-TY505-7 碟煞專用 FREEHUB (7 速)

- 耐用持久的性能
 - » 高品質構造可避免軸心變形
 - 轉動順暢且耐用度更高
 - 滑軌式滾珠軸承
- 快速和容易安裝
 - CENTER LOCK
- 僅限快拆式

登山車

旅行車

城市

公路車

碎石路面

輪組

踏板

人身部品

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

SHIMANO

系列

ALIVIO

ACERA 9 速

ALTUS 9 速

ACERA ALTUS

8/7 速

TOURNEY

TX

TOURNEY

TOURNEY

TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

發電花鼓

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY

A070

SHIMANO

系列

其他

GRX

車鞋

服飾

太陽眼鏡

ESSENTIAL SPORT EXCITEMENT

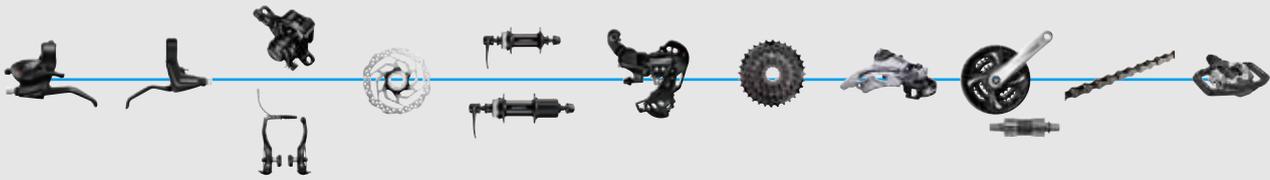
TOURNEY TX 對於剛踏入自行車運動的騎乘者來說是基礎的套件。

伴隨著運動自行車而來的是自由與自在的騎乘，遠離您每天一成不變的生活，並享受無憂且穩定的性能表現。

❖ 主要優點

- HYPERDRIVE (超級驅動系統) 技術，帶來順暢/省力/精確的變速性能
- 有吸引力、清晰且具直覺式的 OPTICAL GEAR DISPLAY，輕鬆一即可辨識檔位
- 較寬的來令片間隙，容易組裝且能降低煞車板摩擦產生的雜音

❖ 3x8 速



機械式碟煞

ST-TX800	BL-T4000 BL-T4010	BR-TX805	SM-RT10	HB-TX505 FH-TX505-8	RD-TX800	CS-HG200-8	FD-TX800	FC-TX801 BB-UN300 BB-UN101	CN-HG71 CN-HG40	PD-ME700 PD-M520 PD-M505 PD-M324
----------	----------------------	----------	---------	------------------------	----------	------------	----------	----------------------------------	--------------------	---

V-BRAKE

ST-TX800	BL-T4000 BL-T4010	BR-T4000	HB-TX500-QR/NT FH-TX500-8-QR/NT
----------	----------------------	----------	------------------------------------

N 新型號

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/tourney_tx



ST-TX800



ST-TX800



ST-TX800

EZ FIRE PLUS 變速/煞車把手組 (3x8速)

- 順暢、省力且可靠的煞車性能
 - » EZ FIRE PLUS 變速把手搭配符合人體工學的 2 指幅煞車把手本體
- 顏色選擇：黑色、銀色



FD-TX800



FD-TX800-TS3/TS6

TOP SWING 前變速器 (3x8速)

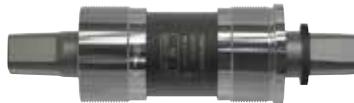
- 8 速傳動系統
- 相容 HYPERDRIVE (超級驅動系統)
 - » 相容 HYPERDRIVE (只適用 50mm chainline)
 - » 相容 42T/48T (FD-TX800-TS3/TS6)
- 快速安裝



FC-TX801



FC-TX801



BB-UN300



BB-UN101



RD-TX800



RD-TX800



FC-TX801

曲柄組 (3x8 速)

- 8 速傳動系統
- 42-32-22T / 48-38-28T
- 相容護鏈蓋
- Chainline (車架與齒盤中心線間距) : 50mm
- 顏色選擇 : 黑色、銀色

新

BB-UN300

四方孔五通碗組

- SHIMANO 高品質/性能卡式軸承四方孔五通碗組
- 特殊的結構設計讓 Chainline 尺寸更為一致
- 提供 3 種結構
 - » 標準、E-type 和鏈蓋結構選項
- 軸承杯材質 : 鋁

新

BB-UN101

四方孔五通碗組

- SHIMANO 高品質/性能卡式軸承四方孔五通碗組
- 提供 2 種結構
 - » 標準和鏈蓋結構選項
- 軸承杯材質 : 樹脂

RD-TX800

後變速器 (8 速)

- 8 速傳動系統
- 耐用且省力的變速性能，讓您自在無負擔的騎乘
 - » Double Servo-Panta 機構
- 快速安裝
 - » 使用內六角扳手調整內線固定螺絲
- 13T / 13T 導輪
- 總齒包容量 : 43T
- 顏色選擇 : 黑色、銀色

登山車

旅行車

城市

公路車

碎石路面

輪組

踏板

人身部品

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

SHIMANO
系列

ALIVIO

ACERA 9 速

ALTUS 9 速

ACERA ALTUS
8/7 速

**TOURNEY
TX**

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

發電花鼓

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY
A070

SHIMANO
系列

其他

GRX

車鞋

服飾

太陽眼鏡



CS-HG200-8



BR-TX805



HB-TX506



FH-TX506



HB-TX505



FH-TX505-8



HB-TX500



FH-TX500-8

CS-HG200-8

HG 卡式飛輪 (8 速)

- HYPERGLIDE 飛輪技術
- 8 速 (12-32T)

BR-TX805

碟煞卡鉗

- 順暢、省力且可靠的煞車性能
 - » 較寬的來令片間隙 (與 BR-M416-A 相比增加 20%) 降低來令片磨擦產生的噪音
- 快速安裝
 - » 後下叉和後上叉的組裝符合簡潔的走線
- CENTER LOCK 系統，使機械式碟煞負荷力更強
 - » 專為樹脂來令片而設計
 - » 適用碟盤尺寸：160mm/180mm

新

HB-TX506

6 孔式碟煞專用前花鼓

- 6 孔式碟煞固定座
- 快拆 款式
- O.L.D.：100 mm
- 滑軌式滾珠軸承
- 顏色：黑色

新

FH-TX506

6 孔式碟煞專用後花鼓

- 6 孔式碟煞固定座
- 適用於 8/9/10 速
- 快拆 款式
- O.L.D.：135 mm
- 滑軌式滾珠軸承
- 顏色：黑色

HB-TX505

碟煞專用前花鼓

- 有效率和舒適騎乘 (HB-TX505)
 - » 滑順的轉動較少的阻力
- 快速和容易安裝
 - » CENTER LOCK

FH-TX505-8

碟煞專用 FREEHUB

- 耐用持久的性能
 - » 優質的結構預防軸心彎曲
- 快速和容易安裝
 - » CENTER LOCK

HB-TX500

前花鼓 (100 mm O.L.D.)

- 輪圈煞車專用前花鼓與 FREEHUB

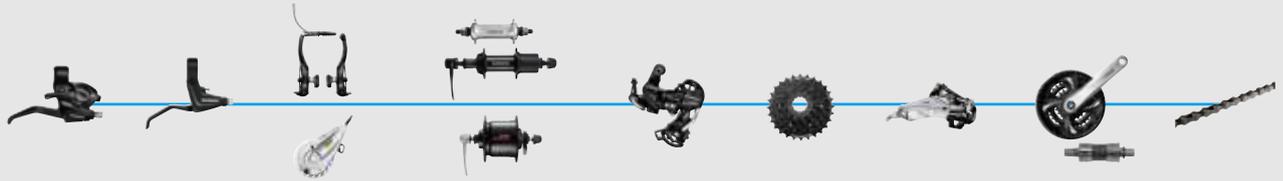
FH-TX500-8

FREEHUB (135 mm O.L.D.)

- 輪圈煞車專用前花鼓與 FREEHUB

SHIMANO Tourney

❖ 3x7/6 速



3x7 速 [V-BRAKE]

SL-RS36	BL-T4000	BR-T4000	HB-TX500-QR/NT	RD-TY500	CS-HG200-7	FD-TY710	FC-TX801	CN-HG40
SL-RS35	BL-T4010		FH-TY500-7-QR/NT	RD-TY200	MF-TZ510-7	FD-TY510	FC-TY501	
N SL-RV200	BL-C6010			RD-TY300		FD-TY700	FC-TY301	
SL-RS45			DH-C3000-3N-QR/NT			FD-TY500	N BB-UN300	
SL-TX50			DH-C6000-3R-NT			FD-TY300	N BB-UN101	
ST-EF41			DH-C3000-2N-QR/NT					
			DH-C6000-2R					
			DH-T4000-1N					
			DH-C6000-1R					
			DH-C3000-1N					

3x7 速 [羅拉煞車]

SL-RS36	BL-T4000	BR-C3000-DX	HB-IM40
SL-RS35	BL-T4010	BR-C3000	FH-IM20-7
N SL-RV200	BL-C6010		RH-IM10
SL-RS45			DH-C3000-3N-QR/NT
SL-TX50			DH-C6000-3R-NT
ST-EF41			DH-C3000-2N-QR/NT
			DH-C6000-2R
			DH-T4000-1N
			DH-C6000-1R
			DH-C3000-1N

3x6 速 [V-BRAKE]

SL-RS36	BL-T4000	BR-T4000	DH-C3000-3N-QR/NT	N RD-TY200	N MF-TZ510-6	FD-TY510
SL-RS35	BL-T4010		DH-C6000-3R-NT	RD-TY500	MF-TZ500-6	FD-TY500
N SL-RV200	BL-C6010		DH-C3000-2N-QR/NT	RD-TY300		FD-TY300
SL-RS45			DH-C6000-2R	RD-TZ500		
SL-TX50			DH-T4000-1N	RD-TY21-B		
ST-EF41			DH-C6000-1R			
			DH-C3000-1N			

3x6 速 [羅拉煞車]

SL-RS36	BL-T4000	BR-C3000-DX	HB-IM40
SL-RS35	BL-T4010	BR-C3000	RH-IM10
N SL-RV200	BL-C6010		DH-C3000-3N-QR/NT
SL-TX50			DH-C6000-3R-NT
ST-EF41			DH-C3000-2N-QR/NT
			DH-C6000-2R
			DH-T4000-1N
			DH-C6000-1R
			DH-C3000-1N

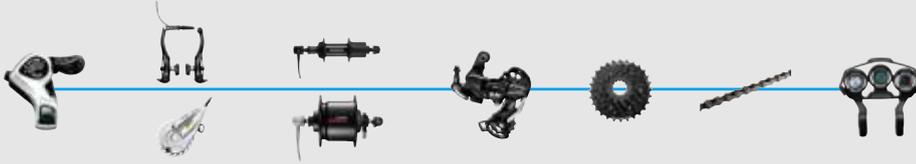
N 新型號

>>> <https://productinfo.shimano.com/#/lc/tourney>



SHIMANO Tourney

❖ 1x7/6 速



1x7 速 [V-BRAKE]

SL-RS36 SL-RS35 N SL-RV200 SL-RS45 SL-FT55 SL-TX50 SL-TX30 SL-TZ500	BR-T4000	HB-TX500-QR/NT FH-TY500-7-QR/NT	RD-TY500 RD-TY300 N RD-TY200	CS-HG200-7 N MF-TZ510-7 MF-TZ500-7	CN-HG40	SM-CI300 SM-CI301
		DH-C3000-3N-QR/NT DH-C6000-3R-NT DH-C3000-2N-QR/NT DH-C6000-2R DH-T4000-1N DH-C6000-1R DH-C3000-1N				

1x7 速 [羅拉煞車]

SL-RS36 SL-RS35 N SL-RV200 SL-RS45 SL-FT55 SL-TX50 SL-TX30 SL-TZ500	BR-C3000-DX BR-C3000	HB-IM40 FH-IM20-7 RH-IM10	DH-C3000-3N-QR/NT DH-C6000-3R-NT DH-C3000-2N-QR/NT DH-C6000-2R DH-T4000-1N DH-C6000-1R DH-C3000-1N
--	-------------------------	---------------------------------	--

1x6 速 [V-BRAKE]

SL-RS36 SL-RS35 N SL-RV200 SL-TX50 SL-TX30 SL-TZ500	BR-T4000	DH-C3000-3N-QR/NT DH-C6000-3R-NT DH-C3000-2N-QR/NT DH-C6000-2R DH-T4000-1N DH-C6000-1R DH-C3000-1N	N RD-TY200 RD-TY500 RD-TY300 RD-TY21-B RD-TZ500	N MF-TZ510-6 MF-TZ500-6
--	----------	--	---	----------------------------

1x6 速 [羅拉煞車]

SL-RS36 SL-RS35 N SL-RV200 SL-TX50 SL-TX30 SL-TZ500	BR-C3000-DX BR-C3000	HB-IM40 RH-IM10	DH-C3000-3N-QR/NT DH-C6000-3R-NT DH-C3000-2N-QR/NT DH-C6000-2R DH-T4000-1N DH-C6000-1R DH-C3000-1N
--	-------------------------	--------------------	--

SHIMANO Tourney TZ

❖ 3x7/6 速摩擦式



3x7 速摩擦式 [V-BRAKE]

SL-RS36 SL-RS35 N SL-RV200 SL-TX50 SL-TX30 SL-TZ500	BL-T4000 BL-T4010	BR-T4000	HB-TX500-QR/NT FH-TY500-7-QR/NT	N RD-TY200 RD-TY500 RD-TY300	CS-HG200-7 N MF-TZ510-7 MF-TZ500-7	FD-TY500 FD-TZ500 FD-TY510 FD-TZ510	FC-TY501 FC-TY301 FC-TX801	CN-HG40
							N BB-UN300 N BB-UN101	

3x7 速摩擦式 [羅拉煞車]

SL-RS36 SL-RS35 N SL-RV200 SL-TX50 SL-TX30 SL-TZ500	BL-C6010	BR-C3000-DX BR-C3000	HB-IM40 FH-IM20-7 RH-IM10 RH-IM11T
--	----------	-------------------------	---

3x6 速摩擦式 [V-BRAKE]

SL-RS36 SL-RS35 N SL-RV200 SL-TX50 SL-TX30 SL-TZ500	BL-T4000 BL-T4010	BR-T4000	N RD-TY200 RD-TY500 RD-TY300 RD-TY21-B RD-TZ500	N MF-TZ510-6 MF-TZ500-6
--	----------------------	----------	---	----------------------------

3x6 速摩擦式 [羅拉煞車]

SL-RS36 SL-RS35 N SL-RV200 SL-TX50 SL-TX30 SL-TZ500	BL-C6010	BR-C3000-DX BR-C3000	HB-IM40 RH-IM10 RH-IM11T
--	----------	-------------------------	--------------------------------

N 新型號

>>> https://productinfo.shimano.com/#/lc/tourney_tz





新

SL-RV200-7R/6R/L/LN

REVOSHIFT 變速把手 (1/3x7/6 速)

- 具人體工學設計與輕手感的操作，適合手小的騎乘者（操控手感比 SL-RS35 輕約 25%）
- 簡易的線組更換
- 方便查看的檔位顯示器
- 可選擇前摩擦式 (SL-RV200-LN)

相容定位 48-38-28T

FD-TY710-TS3/TS6

TOP SWING 前變速器 (3x8/7 速)

- 滑順、輕量和可靠的變速性能
 - DUAL SIS (前後變速定位系統)
- 多方面適用的性能和廣泛的相容性
 - » 針對大輪徑車種的設定，改善了前變速器與輪胎的間隙
 - » 一個規格適用多方面用途
 - 雙拉 / 複合式束環
 - 重量更輕
 - 樹脂束環墊圈
- 快速和簡易安裝
 - » 內側結構使工具能輕易鎖固
 - » 預先安裝內線固定螺帽
- 總齒包容量：20T

相容定位 42-34-24T

FD-TY700-TS3/TS6

TOP SWING 前變速器 (3x8/7 速)

- 滑順、輕量和可靠的變速性能
 - » 可靠的變速性能
 - DUAL SIS (前後變速定位系統)
- 多方面適用的性能和廣泛的相容性
 - » 針對 29er 車種改善前變速器與輪胎的間隙
 - » 一個規格適用多方面用途
 - 雙拉 / 複合式束環
 - 重量更輕
 - 樹脂束環墊圈
- 快速和簡易安裝
 - » 內側結構使工具能輕易鎖固
 - » 預先安裝內線固定螺帽
- 總齒包容量：18T

相容定位 48-38-28T

FD-TY510-TS3/TS6

TOP SWING 前變速器 (3x7/6 速)

- 滑順、輕量 and 可靠的變速性能
 - » 可靠的變速性能
 - DUAL SIS (前後變速定位系統)
- 多方面適用的性能和廣泛的相容性
 - » 針對大輪徑車種的設定，改善了前變速器與輪胎的間隙
 - » 一個規格適用多方面用途
 - 雙拉 / 複合式束環
 - 重量更輕
 - 樹脂束環墊圈
- 快速和簡易安裝
 - » 內側結構使工具能輕易鎖固
 - » 預先安裝內線固定螺帽
- 總齒包容量：20T

登山車

旅行車
城市
公路車
碎石路面
輪組
踏板
人身部品

XTR

DEORE XT

SLX

DI2

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

SHIMANO
系列

ALIVIO

ACERA 9 速

ALTUS 9 速

ACERA ALTUS
8/7 速

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

發電花鼓

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY
A070

SHIMANO
系列

其他

GRX

車鞋

服飾

太陽眼鏡



FD-TY500-TS6



FD-TY300-DS6



FC-TY501



FC-TY501



FC-TY501



BB-UN101



FC-TY301



BB-UN300

相容定位 42-34-24T

FD-TY500-TS3/TS6

TOP SWING 前變速器 (3x7/6速)

- 滑順、輕量和可靠的變速性能
 - » 可靠的變速性能
 - DUAL SIS (前後變速定位系統)
- 多方面適用的性能和廣泛的相容性
 - » 針對大輪徑車種的設定，改善了前變速器與輪胎的間隙
 - » 一個規格適用多方面用途
 - 雙拉 / 複合式束環
 - 重量更輕
 - 樹脂束環墊圈
- 快速和簡易安裝
 - » 內側結構使工具能輕易鎖固
 - » 預先安裝內線固定螺帽
- 總齒包容量：18T

相容定位 42-34-24T

FD-TY300-DS6

下擺式前變速器 (3x7/6速)

- 順暢、省力且可靠的變速性能
 - » 可靠的變速性能
 - DUAL SIS
 - 最經濟實惠的 DUAL SIS 相容前變速器
- 後下叉角度：66-69°
- 總齒包容量：18T

FC-TY501

曲柄組 (3x8/7/6速)

- 滑順、省力和值得信賴的變速性能
 - » 精準的 SIS 變速定位系統
 - DUAL SIS (前後變速定位系統)
- 多方面適用的性能和大的相容性
 - » 3 種曲柄臂長度規格可選
 - » 相容 6、7、8 速
 - » 另有具吸引力的曲柄臂固定螺絲可供選擇
- 快速和精確的安裝
 - » 精確的 chain line 控制
- 齒數組合：42-34-24T · 48-38-28T

新

BB-UN101

四方孔五通碗組

- SHIMANO 高品質/性能卡式軸承四方孔五通碗組
- 提供 2 種結構
 - » 標準和鏈蓋結構選項
- 軸承杯材質：樹脂

FC-TY301

曲柄組 (3x8/7/6速)

- 輕盈可靠的變速性能
 - » 精準的變速定位系統
 - DUAL SIS (前後變速定位系統)
- 多方面適用的性能
- 廣泛相容於多種零件
- 組裝快速精準
- 齒數組合：42-34-24T · 48-38-28T
- 曲柄長度：170、175 mm

新

BB-UN300

四方孔五通碗組

- SHIMANO 高品質/性能卡式軸承四方孔五通碗組
- 特殊的結構設計讓 Chainline 尺寸更為一致
- 提供 3 種結構
 - » 標準、E-type 和鏈蓋結構選項
- 軸承杯材質：鋁